



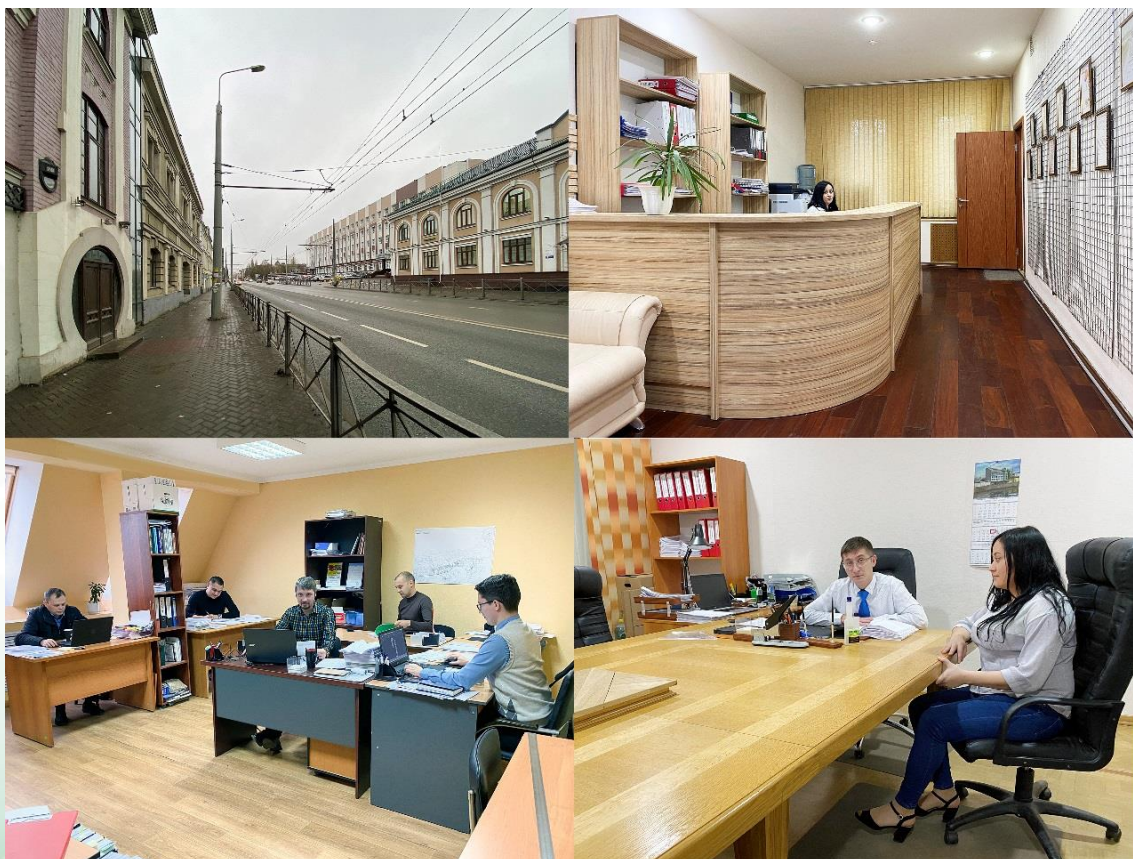
ТС-16 ЭКО

О КОМПАНИИ

Российская компания ООО «Эко - транс» специализируется на поиске решений, разработке и внедрении инновационных технологий в области топливной энергетики. Основная задача компании - внедрение продукции собственного производства на основе "прорывных технологий" в отрасли народного хозяйства.

Наша команда в течение нескольких последних лет занималась исследованиями, связанными с нефтепереработкой и повышением экологических характеристик углеводородного топлива. В результате был разработан инновационный продукт для всех существующих нефтепродуктов – универсальная топливная добавка «ТС – 16 ЭКО». В 2018 году было принято решение об открытии компании, регистрации продукта и налаживании производства на территории России в республике Татарстан. Практические испытания нашей продукции успешно проведены в РФ и за рубежом (Грузия, Казахстан, Иран, Турция, Израиль, Индия, Китай, ОАЭ, ЮАР, Германия, Сербия) на различных образцах техники.

Компания «Эко - транс» имеет всю разрешительная документацию, а также паспорт безопасности MSDS, который позволяет экспортировать «ТС – 16 ЭКО» партнёрам за пределы Российской Федерации.

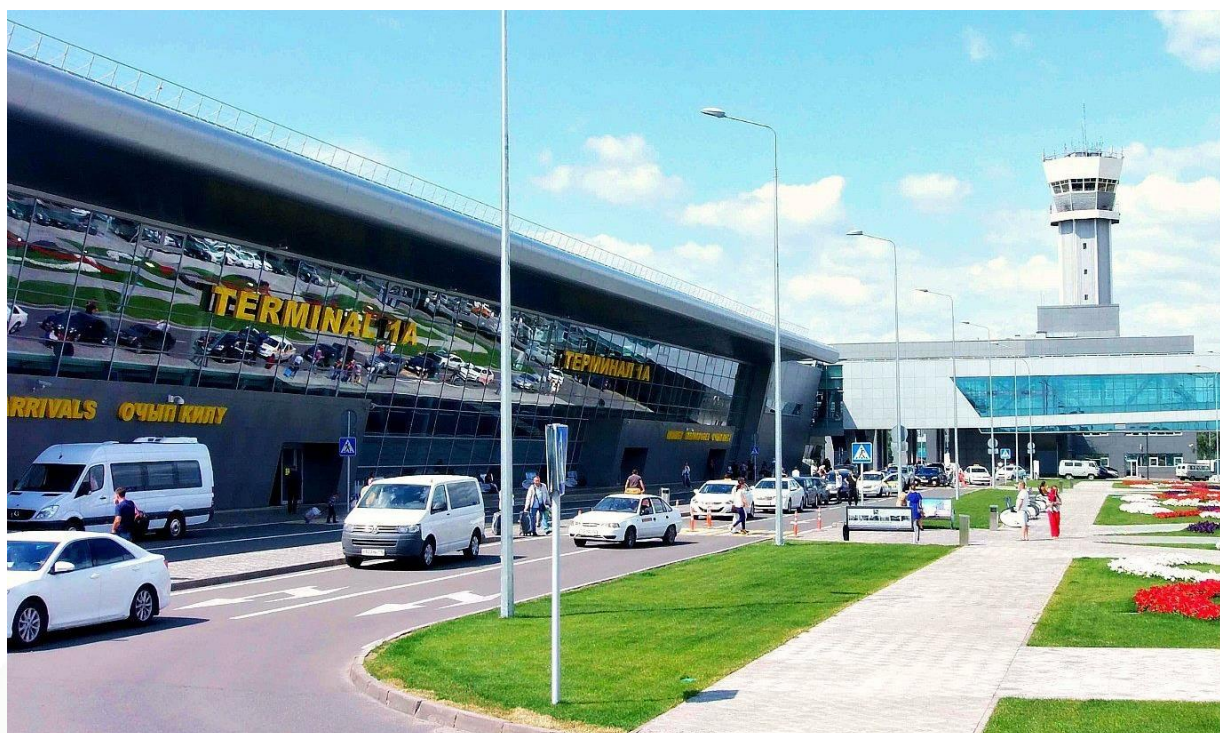




ТС-16 ЭКО

К основным конкурентным преимуществам нашей компании можно отнести:

- Высочайшее качество производимой продукции, не имеющей аналогов на Мировом рынке по экологическим характеристикам.
- Удобное географическое местонахождение компании. Мы находимся в самом центре Татарстана – в городе Казань, где помимо культурных и исторических достопримечательностей находится международный аэропорт и таможенные терминалы, упрощающие экспортные и логистические возможности нашего предприятия.



- Доступная цена. Применение «ТС – 16 ЭКО» может быть уместным и экономически обоснованным для каждого автолюбителя в любой точке планеты, особенно в странах, где стоимость топлива выше чем в России.

Ключевые свойства и особенности нашей продукции:

Улучшение качества товарного топлива

С помощью нашей добавки появляется возможность существенно улучшить качество товарного топлива - дизельного топлива, судового маловязкого топлива, бензинов, мазутов всех марок. Применение «ТС – 16 ЭКО» позволяет обеспечить практически полное сгорание углеводородов, принципиально меняет экологические показатели выхлопных газов – обеспечивает экологические показатели выхлопных газов до требований норм ЕВРО – 5, ЕВРО - 6 и выше. Данная технология позволяет использовать



ТС-16 ЭКО

низкокачественное товарное топливо во всех видах техники, без риска ее поломки в течение многих лет. Полностью исключается бактериологическое поражение дизельного топлива.

Снижение расхода топлива

Топливная смесь с добавкой «ТС – 16 ЭКО» позволяет экономить топливо в пределах от 15% до 30 - 40% в зависимости от вида топлива и типа транспортного средства. Существенно повышается теплотворная способность топлива. При этом физический, химический и фракционный состав топлива остаётся неизменным.

Исключение риска поломки техники

Топливная смесь с добавкой «ТС – 16 ЭКО» предотвращает появление отложений и опасных соединений (таких как серная кислота) в процессе работы двигателя внутреннего сгорания. Более того, в кратчайшие сроки полностью очищается топливная система от всевозможных осадков и отложений, также очищаются камера сгорания, впускная и выпускная системы. Использование импортной, требовательной к качеству топлива, техники становится безопасно на самых дешевых образцах топлива с высоким содержанием серы, парафинов, спиртов, керосина, примесей воды. Позитивные изменения в динамике и приемистости транспортного средства будут ощутимы уже на «первом баке» в связи с увеличившейся полнотой сгорания топлива. Также будет наблюдаться прирост мощности двигателя и снижение шумности его работы.





ТС-16 ЭКО



Главные решаемые вопросы:

Применение нашей продукции решает глобальные вопросы мирового масштаба:

1. Экологический вопрос «Дизельного скандала».
2. Вопрос смога.
3. Вопрос хранения, бактериологического поражения и расслоения топлива.

При этом совершенно не важен процент содержания серы в топливе, состояние и пробег транспортного средства, климатический пояс и условия эксплуатации техники, а также наличие или отсутствие у транспортного средства катализатора, сажевого фильтра или скруббера. Чем хуже топливо и внешние факторы, тем выше экономические и экологические показатели в результате сгорания обработанного добавкой «ТС -16 ЭКО» топлива.



ТС-16 ЭКО



Основные конкурентные преимущества:

1. «ТС – 16 ЭКО» сочетается со всеми нефтепродуктами.
2. Применяется в любом транспорте с двигателем внутреннего сгорания (наземном, воздушном, водном).
3. Продукт эффективен в любой точке планеты. Диапазон рабочих температур от - 60 С до + 60 С по Цельсию.
4. Решаются вопросы «Дизельного скандала», смога, расслоения и хранения топлива.
5. Малоопасное вещество по ГОСТ 12.1.007. В составе нет химических компонентов (спиртов, биоцидов, металлов, солей тяжёлых металлов). Добавка не изменяет физический, химический и фракционный состав топлива.
6. Разработка эффективна в высокогорье в условиях разрежённости воздуха, а также в условиях экстремальных температур.
7. Сроки хранения и годности не ограничены.
8. Продукт невозможно клонировать, обнаружить в топливе или подделывать его свойства.



ТС-16 ЭКО



Принципы воздействия на топливо:

После введения добавки в любой вид топлива нефтяного происхождения длинные и тяжёлые углеводородные цепочки получают возможность присоединить к себе дополнительные атомы кислорода из воздуха. При попадании топливовоздушной смеси в камеру сгорания, избыток атомарного кислорода позволяет окислиться (сгореть) топливу практически полностью. Достигая 95 - 98% окисления, топливо не превращается в ядовитую смесь газов, а выделяется в атмосферу в виде элементарных газов и веществ. Это делает транспортное средство практически безвредным. Все процессы между добавкой и топливом исключительно окислительно – восстановительные.



ТС-16 ЭКО

Наши потенциальные партнёры:

1. Страны, страдающие от экологических проблем и смога.

Ярко выраженный экологический эффект позволит нашей разработке найти применение в тех странах, которые сегодня сталкиваются с проблемами высокоиндустриального общества, но которые не могут позволить себе использовать топливо и транспортные средства экологического класса Евро - 5 и выше. Это такие страны как Иран, Индия, Египет, Китай, Индонезия и многие другие. Массовое применение нашей продукции в местном топливе на автотранспорте и на промышленных предприятиях позволит в кратчайшие сроки снизить в сотни раз количество вредных примесей, выделяемых в окружающий воздух, и решит проблему экологического бедствия. Сопутствующий эффект от глубокого сгорания - экономия топлива.

2. Страны - экспортёры высокосернистых нефтепродуктов.

Для таких стран открываются новые рынки сбыта. Так, введение добавки в высокосернистые мазут, судовое маловязкое топливо, дизельное топливо класса Евро - 3 позволит применять их в ряде стран с действующими экологическими стандартами Евро - 5, Евро - 6. При этом потребитель не попадёт под жёсткие экологические штрафы при меньшей стоимости топлива.

3. Страны, производящие нефтепродукты из импортируемой нефти.

Это Индия, Китай, Малайзия, Филиппины, страны Индокитая и многие другие. В этих регионах трудно дышать от смога. Снижение расхода топлива в результате глубокого сжигания позволит укрепить им свои экспортные позиции и при этом, резко снизить количество вредных выбросов в атмосферу.

4. Автоконцерны.

Вопрос «Дизельного скандала» на сегодняшний день никем не решен. А что же будет после введения экологических норм Евро - 7 в 2021 году в Европе (CO₂ не больше 95 г/км), если сейчас потери от экологических штрафов некоторых компаний исчисляются миллиардами? Потеря имиджа - это отдельная невосполнимая история.

5. Крупные логистические компании, судовладельцы, грузоперевозчики.

Введение жёстких экологических норм ЕС по выхлопам имеет явно дискриминационный характер по отношению ко всем участникам, имеющих дело с ЕС. Так, например, суда на Российском, Иранском или другом топливе класса ниже ЕВРО - 5 (которое минимум вдвое, а то и



ТС-16 ЭКО

второе дешевле Европейского) при заходе в любой порт ЕС будут обязательно оштрафованы. Снять такую острую проблему поможет наша продукция. Введение добавки в судовое маловязкое топливо позволяет снизить расход топлива кораблём, увеличить межремонтный ресурс, защитить топливо в танках от поражения грибком и самое главное - позволяет выполнить европейские нормы токсичности на любом, не европейском топливе по цене минимум вдвое дешевле европейского на десятилетия вперёд.

6. Горнодобывающие компании.

Продукт может позволить вести разработку полезных ископаемых и их транспортировку в тех местах в высокогорье, где сейчас это делать практически невозможно из – за нехватки кислорода.

7. Промышленные предприятия.

В промышленных масштабах продукт для защиты топлива от грибков, плесени, смолообразования, расслоения может применяться на нефтеперерабатывающих заводах, нефтебазах, хранилищах ГСМ, автозаправочных станциях, в генераторных установках, в силовых энергоустановках, в сталеплавильных агрегатах, в теплоэлектростанциях, в котельных и так далее.

Существующие технологии длительного хранения нефтепродуктов, особенно дизельного топлива, не позволяют предотвратить заражение топлива микроорганизмами. Они очень часто поражают нефтепродукты, стремительно размножаясь на границе сред: топливо - воздух, при наличии воды. Возникающее поражение приводит к полной потере всего объёма топлива, простою резервуарного парка, длительной процедуре обеззараживания.

Наша продукция легко останавливает процесс поражения в уже зараженном топливе и возвращает топливо в первоначальное состояние, а в свежем топливе - не позволяет развиваться болезнетворной флоре.

8. Каждый автовладелец.

Применение нашего продукта может быть уместным и экономически обоснованным для каждого простого автолюбителя в любой точке Земли, так как автовладелец, экономя на топливе, техническом обслуживании, экологических штрафах, по сути – зарабатывает вместе с нами!

Обычно происходит наоборот и потребитель товара платит за всех и всё в пищевой цепочке от производителя до прилавка магазина.



ТС-16 ЭКО



Эффект от применения «ТС-16 ЭКО»:

- Топливо не слоится, не выпадает в осадок, мутность исчезает, топливо становится прозрачнее. При этом цвет, запах, плотность, октановое или цетановое число, начало/конец кипения и другие паспортные характеристики топлива не изменяются.
- Снижается чувствительность двигателя к качеству моторного топлива за счет оптимизации процесса горения и увеличения полноты сгорания топлива до 95 - 97%, повышается КПД двигателей.
- Топливная система двигателя очищается от смолистых отложений, выхлопная система очищается от нагара и сажи, в выхлопных газах снижается количество вредных веществ в десятки и сотни раз!
- Уменьшается нагрузка на катализаторы дожигания, сажевые фильтры и увеличивается срок их эффективной работы.
- Очищаются от нагара камеры сгорания двигателя, свечи, поверхность клапанов и поршней, тем самым улучшается тепловой режим двигателя.
- Снижается износ цилиндропоршневой группы, увеличиваются межремонтные сроки в 1,5 - 2 раза при эксплуатации автомобилей.
- Связывается и растворяется (вовлекается в процессы окисления) вода (до 10%), находящаяся в топливе.
- Связывается (вовлекается в процессы окисления) сера, что препятствует образованию различных оксидов серы – масло в двигателе меньше окисляется и дольше сохраняет свои смазывающие свойства, увеличивая ресурс мотора.
- Техника работает значительно тише, повышается работоспособность в высокогорных районах, а также в условиях низких температур. Выравнивается процесс горения топливной смеси, дизельные двигатели работают «мягко», перестают дымить.



ТС-16 ЭКО

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«Эко-транс»

Сокращенное наименование ООО «Эко-транс»

Директор Мириханов Эмиль Наилович (по Уставу)

Глав. Бух Мириханов Эмиль Наилович

