



СТ - 2 6 3 0 К



СТ - 2 6 3 0 Т



СТ - 6 0 3 5






СТ - 2 6 3 0 Л




СТ - 2 6 4 0





ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Москва





НАЗВАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ	ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ	ОСОБЕННОСТИ
<p>СТ-6035 (ТУ 4276-001-68883689-2011)</p> 	<p>Комплекс для контроля автотранспорта</p>	<p>Досмотр груженых грузовых автомобилей и другого автотранспорта, а также контейнеров в морских портах, аэропортах и пунктах пропуска через госграницу</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Энергия тормозного излучения - 6/3.5 МэВ 2. Проникающая способность по стали – 400 мм 3. Определение эффективного атомного номера с точностью ± 1 для $Z_{eff} < 30$ 4. Распознавание неограниченного числа групп материалов 5. Автоматическое определение веса груза и его сравнение с весом в декларации. 6. Оценка веса груза и его составных частей с точностью не хуже 10% 7. Проникающая способность по стали в режиме пониженной скорости – 460 мм
<p>СТ-2630 Т (ТУ 4276-002-68883689-2012)</p> 	<p>Комплекс для контроля ЖД вагонов</p>	<p>Досмотр груженых ЖД вагонов на скоростях движения состава до 70 км/ч</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Энергия тормозного излучения - 6/3.5 МэВ 2. Максимальная проникающая способность по стали на скоростях движения состава до 70 км/ч - не хуже – 320 мм 3. Максимальная проникающая способность по стали на скоростях движения состава до 35 км/ч - не хуже – 350 мм 4. Распознавание неограниченного числа групп материалов 5. Оценка веса груза и его составных частей с точностью не хуже 10%
<p>СТ-2640 (ТУ 4276-009-68883689-2014)</p> 	<p>Комплекс для контроля автотранспорта</p>	<p>Досмотр груженых грузовых автомобилей и другого автотранспорта, а также контейнеров в морских портах и аэропортах</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Энергия тормозного излучения - 6.0/3.5 МэВ 2. Проникающая способность по стали – 400 мм 3. Распознавание неограниченного числа групп материалов 4. Автоматическое определение веса груза и его сравнение с весом в декларации. 5. Оценка веса груза и его составных частей с точностью не хуже 10% 6. Пропускная способность - до 25 тр. ср. /час 7. Проникающая способность по стали в режиме пониженной скорости – 460 мм

НАЗВАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ	ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ	ОСОБЕННОСТИ
<p>СТ-2630Л (ТУ 4276-009-68883689-2014)</p> 	<p>Комплекс для контроля автотранспорта</p> <p>Комплекс не требует строительства специального защитного сооружения</p>	<p>Досмотр грузеных грузовых автомобилей и другого автотранспорта, а также контейнеров в морских портах и аэропортах</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Энергия тормозного излучения - 6.0/3.5 МэВ 2. Проникающая способность по стали – 320 мм 3. Распознавание неограниченного числа групп материалов 4. Автоматическое определение веса груза и его сравнение с весом в декларации. 5. Оценка веса груза и его составных частей с точностью не хуже 10% 6. Пропускная способность - до 25 тр. ср. /час 7. Скорость сканирования – 30 м/мин
<p>СТ-2630М</p> 	<p>Мобильный комплекс для контроля автотранспорта и контейнеров</p>	<p>Досмотр грузеных грузовых автомобилей и другого автотранспорта, а также контейнеров в портах, аэропортах, пунктах таможенного контроля и на автомобильных трассах</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Энергия тормозного излучения - 6.0/3.5 МэВ 2. Проникающая способность по стали – 350 мм 3. Распознавание неограниченного числа групп материалов 4. Автоматическое определение веса груза и его сравнение с весом в декларации. 5. Оценка веса груза и его составных частей с точностью не хуже 10% 6. Пропускная способность - до 25 тр. ср. /час 7. Зона ограниченного доступа - 50 x 30 м

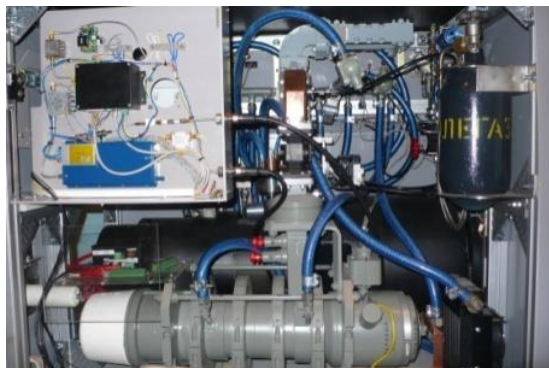
СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТАЦИОНАРНЫХ ИНСПЕКЦИОННО ДОСМОТРОВЫХ КОМПЛЕКСОВ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	МОДЕЛЬ ИДК	ЭНЕРГИЯ ИЗЛУЧЕНИЯ, МЭВ	ПРОНИКАЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ ПО СТАЛИ, ММ	ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ПО ПРОВОЛОКЕ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, ТРАНСП. СРЕДСТВ/ ЧАС	СКОРОСТЬ СКАНИРОВАНИЯ, М/МИН	РАСПОЗНАВАНИЕ МАТЕРИАЛОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА
АО «Российская электроника» (Россия) 	СТ-6035	6/3.5	400 460 - на пониженной скорости сканирования	0,5 мм -без экрана; 0,8 мм - за экраном 100 мм стали; 6 мм - за экраном 250 мм стали;	25	36	1. Высокоточное распознавание 4 групп материалов. 2. Определение атомного номера материала с точностью ± 1 . 3. Оценка веса груза и его отдельных частей с точностью $\pm 10\%$.
NUSTECH (Китай) 	THSCAN MB1215HL	6/3	340	0,8 мм -без экрана; 2 мм - за экраном 100 мм стали; 8 мм - за экраном 250 мм стали.	25	24	1. Распознавание 2 групп материалов. 2. Определение атомного номера материала отсутствует. 3. Определение веса груза отсутствует.
Rapiscan Systems (США) 	Rapiscan EAGLE G60	6/3	370	0,8 мм -без экрана; 2 мм - за экраном 100 мм стали; 8 мм - за экраном 250 мм стали.	25	24	1. Распознавание 2 групп материалов. 2. Определение атомного номера материала отсутствует. 3. Определение веса груза отсутствует.
Smiths-Heimann (Великобритания) 	HCVG 6040	6/3,5	400	0,8 мм -без экрана; 2 мм - за экраном 100 мм стали; 8 мм - за экраном 250 мм стали.	25	24	1. Распознавание 2 групп материалов. 2. Определение атомного номера материала отсутствует. 3. Определение веса груза отсутствует.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОБИЛЬНЫХ ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫХ КОМПЛЕКСОВ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	МОДЕЛЬ ИДК	ЭНЕРГИЯ ИЗЛУЧЕНИЯ, МЭВ	ШАССИ НА БАЗЕ А/М	ПРОНИКАЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ ПО СТАЛИ, ММ	ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ПО ПРОВОЛОКЕ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, ТРАНСП. СРЕДСТВ/ ЧАС	РАСПОЗНАВАНИЕ МАТЕРИАЛОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА
АО «Российская электроника» (Россия) 	СТ-2630М	6/3.5	Скания	320	0,8 мм -без экрана; 2 мм - за экраном	25 – режим сканирования (с кабиной) 150 - режим портала (без сканирования кабины)	1. Высокоточное распознавание 4 групп материалов. 2. Оценка веса груза и его отдельных частей.
NUCTECH (Китай) 	NUCTECH MT	6/3	Volvo	320	0,8 мм -без экрана; 2 мм - за экраном	25 – режим сканирования (с кабиной) 150 - режим портала (без сканирования кабины)	1. Распознавание 2 групп материалов. 2. Определение веса груза отсутствует.
Rapiscan Systems (США) 	Rapiscan Eagle M60	6	Mercedes	320	0,8 мм -без экрана; 2 мм - за экраном	25 – режим сканирования (с кабиной) 150 - режим портала (без сканирования кабины)	1. Распознавание 2 групп материалов. 2. Определение веса груза отсутствует.
Smiths Detection (Великобритания) 	HCVM-L visual	6/3.9	Mercedes	320	0,8 мм -без экрана; 2 мм - за экраном	25 – режим сканирования (с кабиной) 150 - режим портала (без сканирования кабины)	1. Распознавание 2 групп материалов. 2. Определение веса груза отсутствует.

КООПЕРАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ



ЛАБОРАТОРИЯ
ЭЛЕКТРОННЫХ
УСКОРИТЕЛЕЙ
МГУ



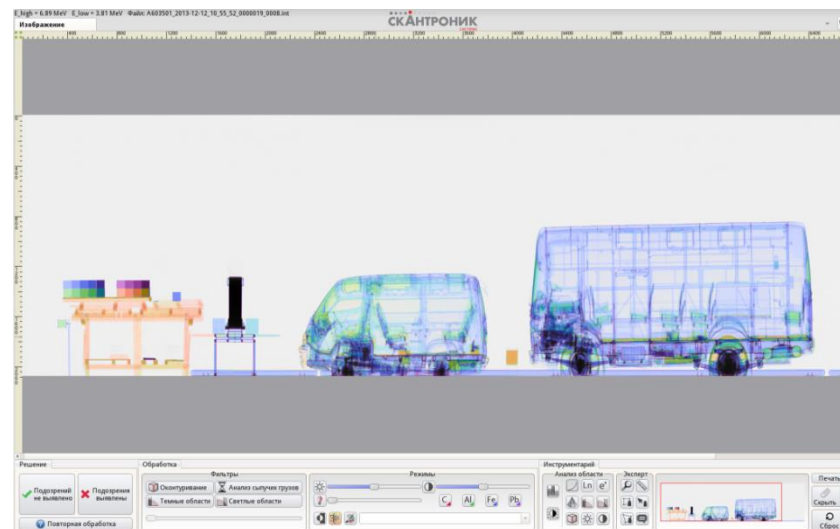
СКАНТРОНИК
СИСТЕМС



ОАО «НПП «Пульсар»

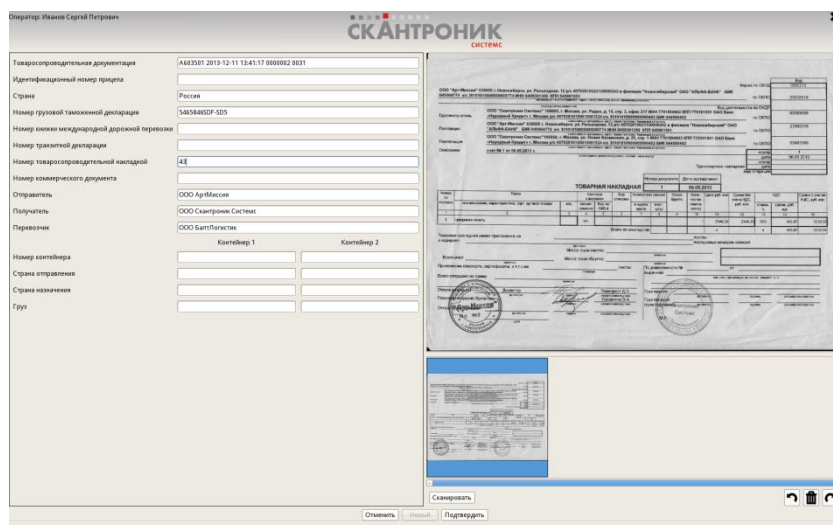
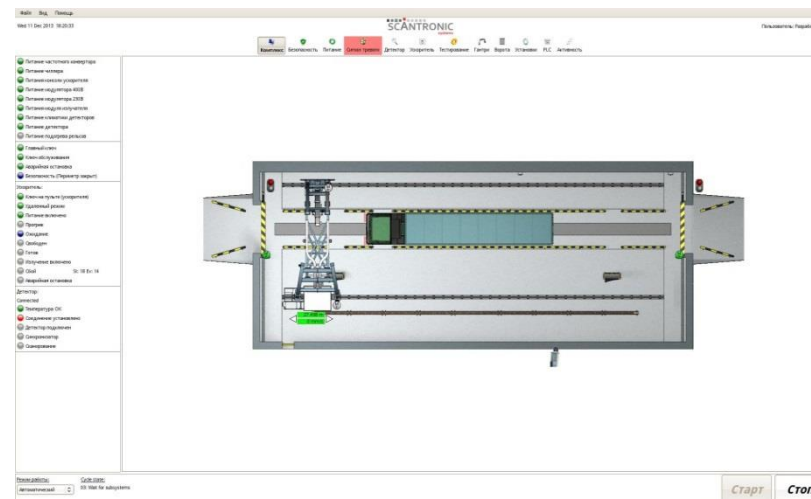
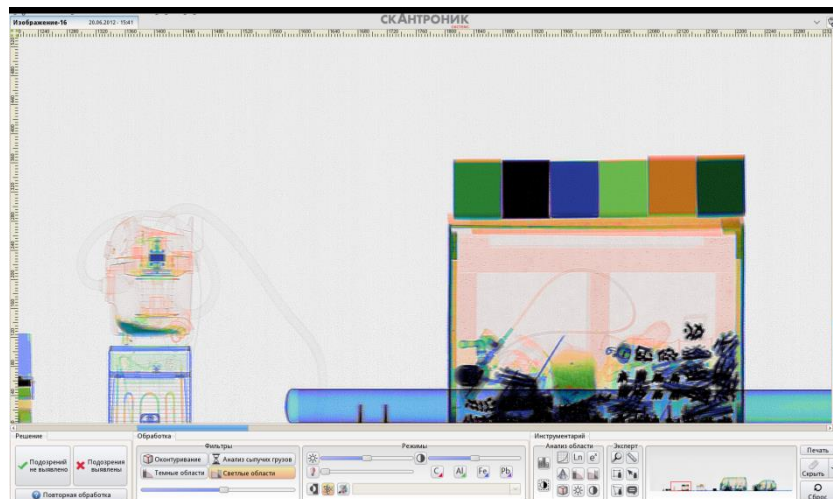
Главные технологические компоненты инспекционно-досмотровых комплексов (ускоритель и система детектирования) созданы предприятиями АО «Росэлектроника» в кооперации с ведущими отечественными научными организациями.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



ИДК обладает принципиально новыми функциональными особенностями по определению физического состава, атомного номера и веса инспектируемого груза, что значительно облегчает работу операторов и повышает эффективность досмотра.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ



Программное обеспечение ИДК разработано на базе отечественной версии операционной системы Linux с открытым кодом, взятой за основу национальной программной платформы. Функциональность программного комплекса создавалась с учетом рекомендаций специалистов ФТС России и Российской Таможенной Академии, что позволило создать удобные интерфейсы и максимально автоматизировать рабочее место оператора.

При создании программного комплекса использовались современные Web-технологии, позволяющие Заказчику иметь удаленный доступ к ИДК для эффективного контроля и мониторинга.

Заказчик получает возможность строить распределенную систему контроля и безопасности, управляемую из **единого центра** вне зависимости от удаленности пунктов досмотра друг от друга. Полученные данные накапливаются в единой базе и могут быть использованы в аналитической работе и для повышения квалификации операторов.

ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫЙ КОМПЛЕКС СТ-6035 (ТУ 4276-001-68883689-2011)



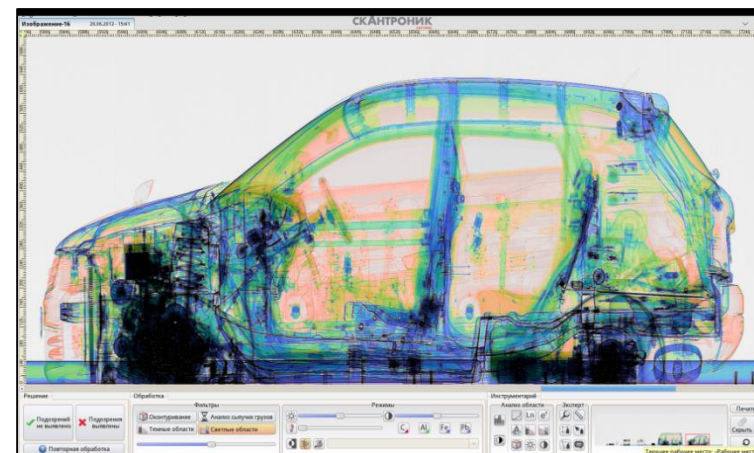
Предприятиями холдинга АО «Росэлектроника» разработан и выпускается инспекционно - досмотровый комплекс СТ-6035 для досмотра крупногабаритных грузов.

Данная модель является головной в продуктовой линейке инспекционно-досмотровых комплексов. Технологии, примененные при ее создании, а также входящие в состав основные узлы и компоненты применяются в других модификациях комплексов.

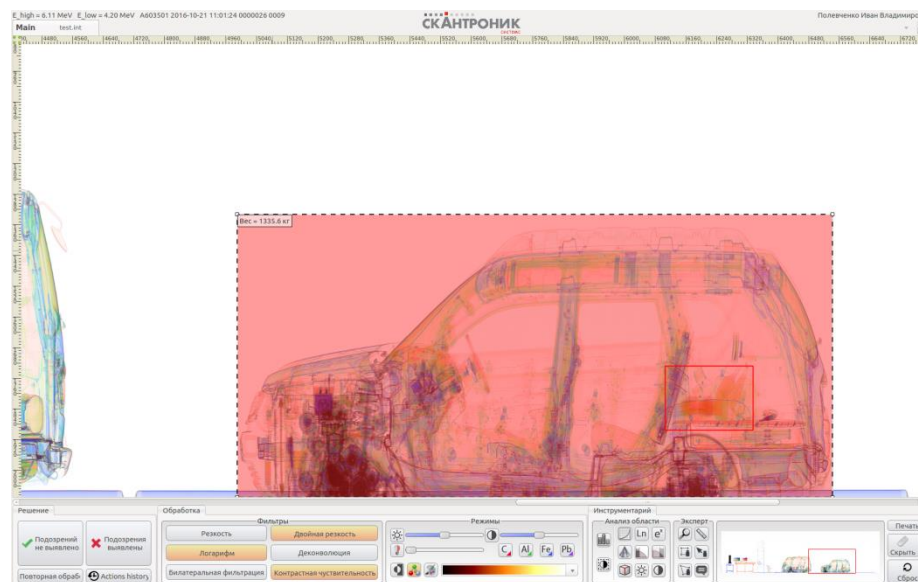
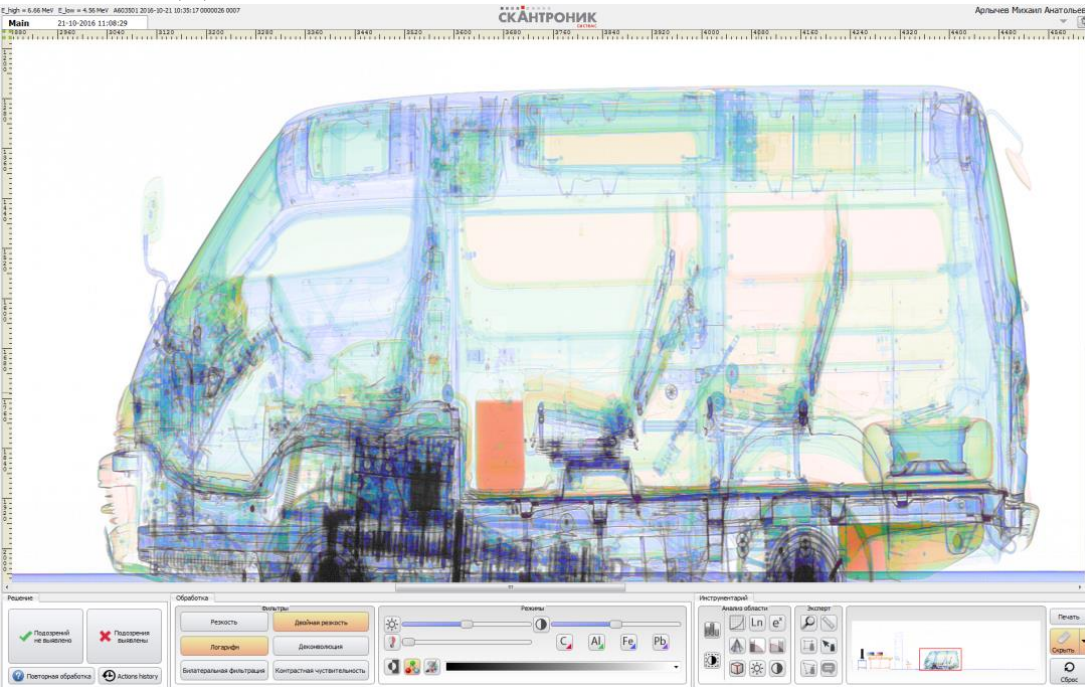
	Параметр	Величина
1	Энергия тормозного излучения	6/3.5 МэВ
2	Максимальная проникающая способность по стали в номинальном режиме	400 мм
	Опция глубокой проникающей способности	460 мм
3	Обнаружение стальной проволоки:	
	- без преграды диаметром	не более 0.5мм
	- 100 мм стали	не более 1 мм
	- 250 мм стали	не более 6 мм
4	Контрастная чувствительность	0.5%
5	Количество распознаваемых по Z групп материалов	4
6	Диапазон массовых толщин распознавания материалов	от 5 г/см ² до 140 г/см ²
7	Пропускная способность	до 25 т.с./час
8	Максимальные габариты транспортного средства	20×3×4,5 (Д х Ш х В)
9	Максимальная доза, поглощаемая объектом за одно сканирование	менее 60 мкЗв
10	Годовая доза операторов и лиц из населения	менее 1,0 мЗв/год
11	Размер досмотрового зала при длине транспортного средства 20 м	14 х36.9 (Ш хД)
12	Емкость хранения баз данных	12 Тб
13	Скорость сканирования	36 м/мин
14	Потребляемая мощность	60 кВА

Комплекс СТ-6035 представляет собой совокупность принципиально новых научно-технических решений, которые позволяют осуществлять точное распознавание 4-х групп материалов по эффективному атомному номеру, а также оценивать массу груза и отдельных объектов с погрешностью не более 10%.

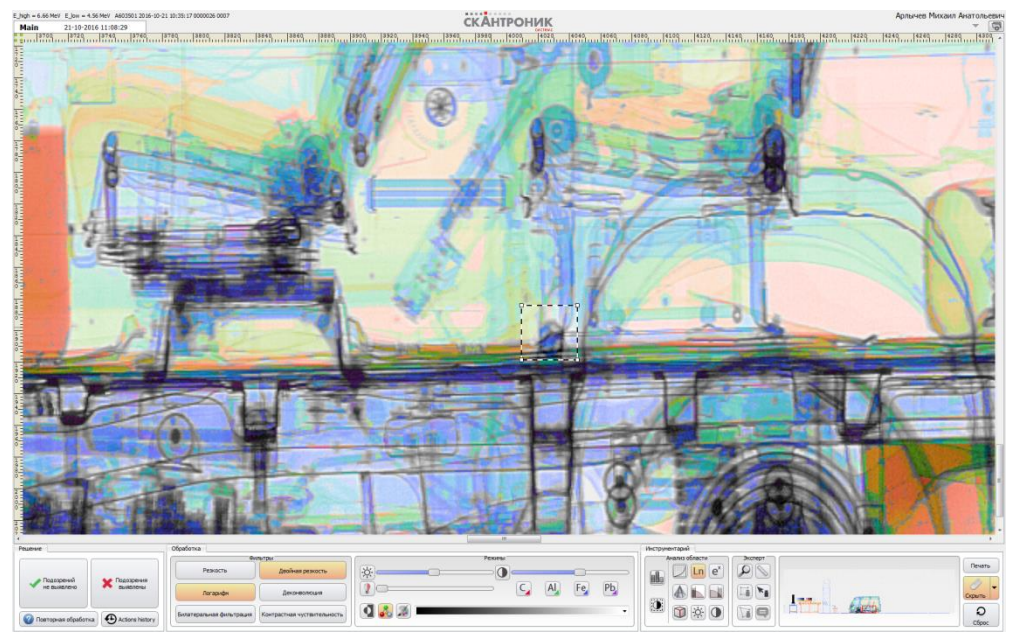
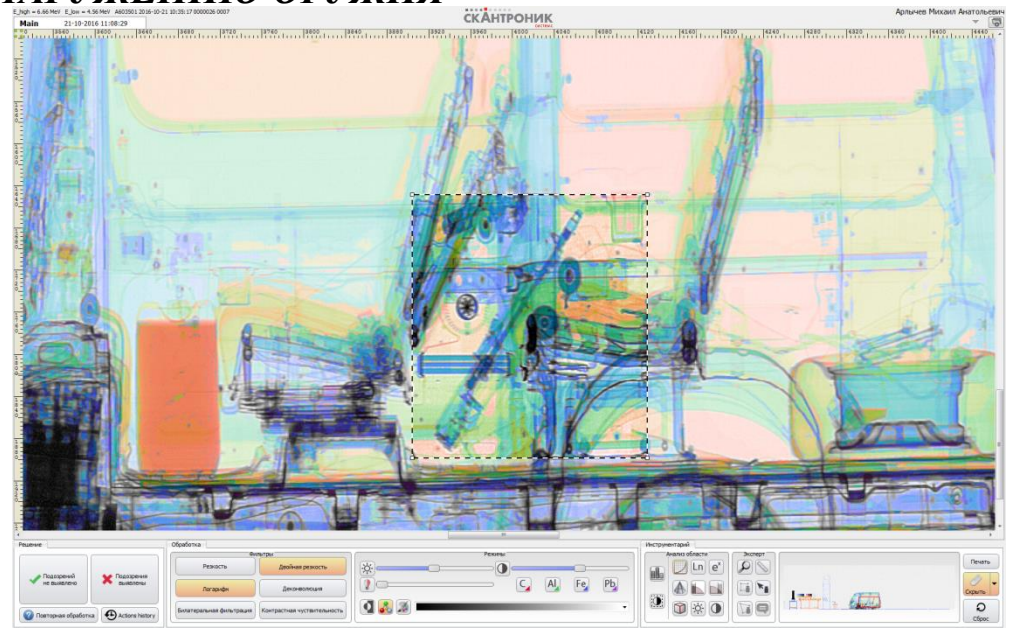
Работа комплекса в режиме глубокой проникающей способности для участков объекта с пониженной скоростью сканирования позволяет достичь величины проникающей способности до 460 мм по стали.



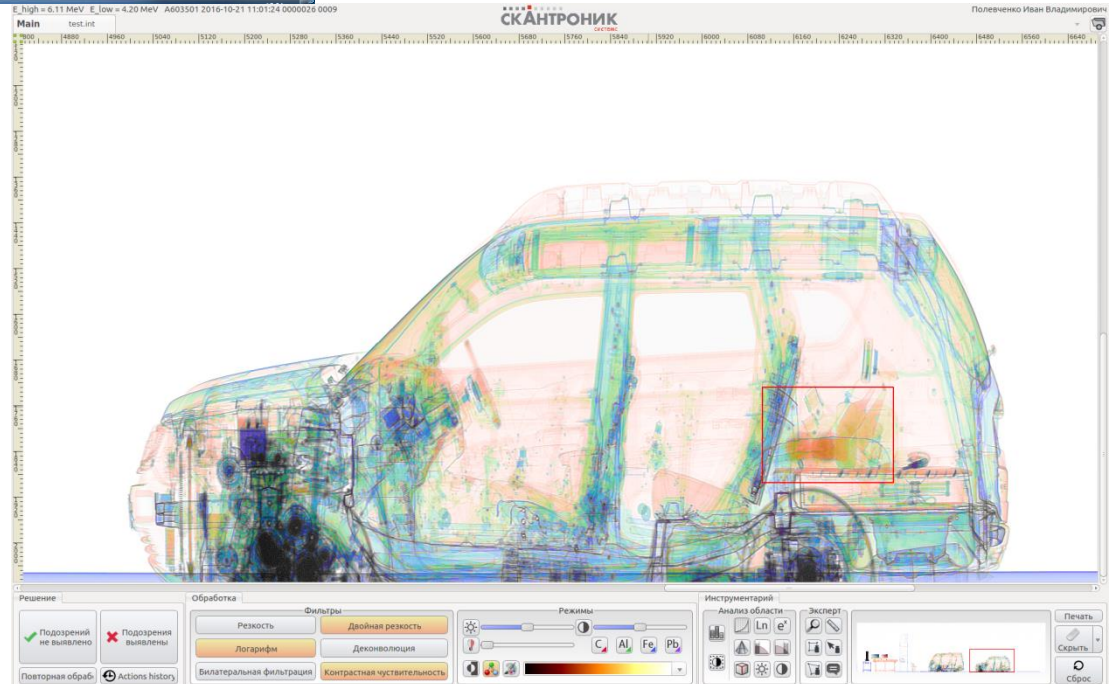
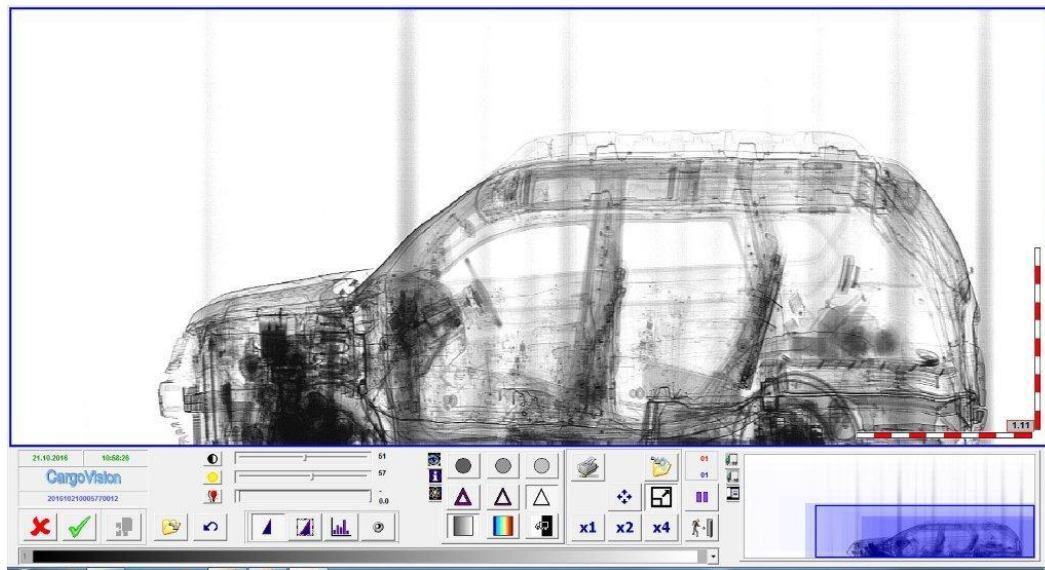
ВОЗМОЖНОСТИ ИДК СТ-6035 ПО ОБНАРУЖЕНИЮ ЗАПРЕЩЕННЫХ ПРЕДМЕТОВ



ВОЗМОЖНОСТИ ИДК СТ-6035 ПО ОБНАРУЖЕНИЮ ОРУЖИЯ



ВОЗМОЖНОСТИ ИДК СТ-6035 ПО ОБНАРУЖЕНИЮ ПЛОТНОЙ ОРГАНИКИ (ВЗРЫВЧАТЫЕ И НАРКОТИЧЕСКИЕ ВЕЩЕСТВА) В СРАВНЕНИИ С ИДК HCV-Mobile (Smiths Heimann)



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

1

УТВЕРЖДАЮ
Статс-секретарь - заместитель
руководителя Федерального
агентства по обустройству
государственной границы
А.В.Жерегеля
«28» сентяб 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «ИНИ СВТ»
М.Ю.Мильков
2014 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Скантроник Системс»
А.В.Мосеев
2014 г.

АКТ
от «28» сентяб 2014 г.

премо-слаточных испытаний технологического оборудования
досмотрового комплекса на основе у
установленного в реконструируемом мно
пропуска через государственную границу Р
(Приморский

Во исполнение поручения Правит
18.02.2014 № РД-П4-1141 межведомств
назначенная приказом Федерального агентс
границы от 14.05.2014 №888-ОД, в составе:
председатель МВК – А.Б.Володин;
заместитель председателя МВК – В.А.Мерку
ответственный секретарь МВК – А.Г.Григорьев
члены МВК – А.А.Лашинков;
Р.А.Фанин (ФТС России по сог
А.О.Соловьев (ФКУ «В/ч 3553

2

Экз. № 1 //

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ФКУ «В/ч 35533»
В.В.Аравин
«28» сентяб 2013 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Скантроник Системс»
А.В.Мосеев
«28» сентяб 2013 г.

АКТ
от «28» сентяб 2013 г.

испытаний инспекционно-досмотрового комплекса СТ-6035

Комиссия, назначенная Приказом ООО «Скантроник Системс» от
05.12.2013 г. № 9 в составе:

1. С.В.Симочки (ООО «Скантроник системс») – председатель комиссии;
2. Ф.В.Кучин («В/ч 35533») – член комиссии; (по согласованию)
3. Д.Ю.Куленко («В/ч 35533») – член комиссии; (по согласованию)
4. А.В.Картохин («В/ч 35533») – член комиссии; (по согласованию)
5. С.А.Огородников (ООО «Скантроник системс») – член комиссии;
6. А.Н.Ермаков (ООО «Скантроник системс») – член комиссии;
7. М.А.Арьчев (ООО «Скантроник системс») – член комиссии;
8. Р.В.Алевалов (ООО «Скантроник системс») – член комиссии;
9. С.В.Романов (ОАО «НИИ СВТ») – член комиссии;
10. А.Г.Тихомиров (ООО «ЦБИ «Маском») – член комиссии

провела испытания технологического оборудования инспекционно-досмотрового
комплекса (ИДК) СТ-6035.

1.Комиссия представлены:

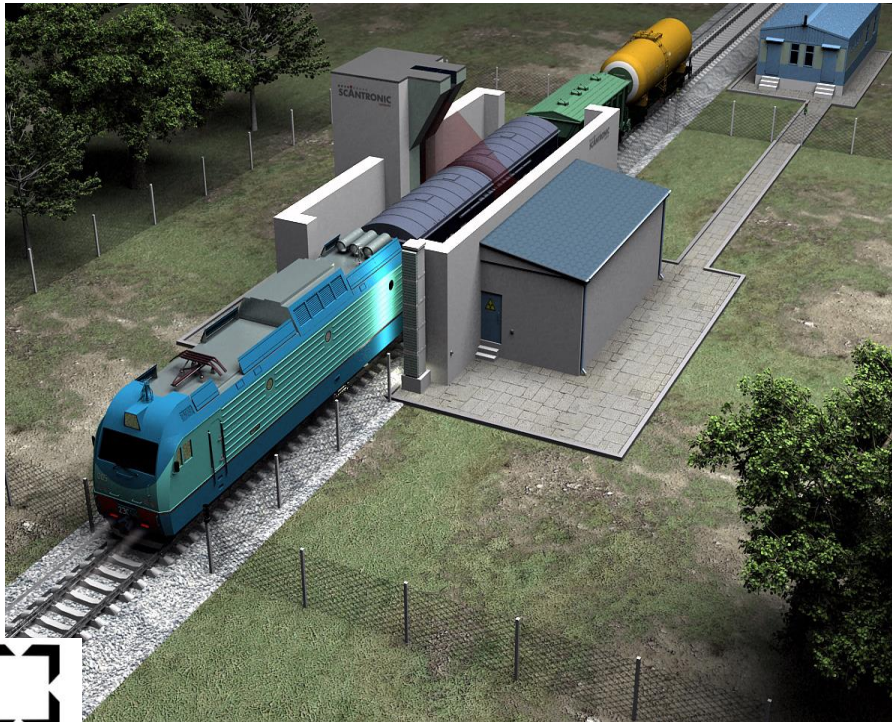
В декабре 2013 г. и в мае 2014 г. на комплексе СТ-6035, установленном на МАПП «Пограничный», были проведены испытания с участием Заказчика и заинтересованных организаций. Результатом испытаний стало подписание Акта межведомственной комиссии.

Межведомственная Комиссия рекомендовала «...внедрение ИДК СТ-6035, а также технологий, основных компонентов и программного обеспечения отечественного производства, примененных при его создании, для государственных нужд и обеспечения безопасности объектов критической инфраструктуры».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.03.2015 № 401-р АО «Росэлектроника» определено в качестве единственного исполнителя контрактов на проектирование и строительство инспекционно-досмотровых комплексов для оснащения государственной границы Российской Федерации.

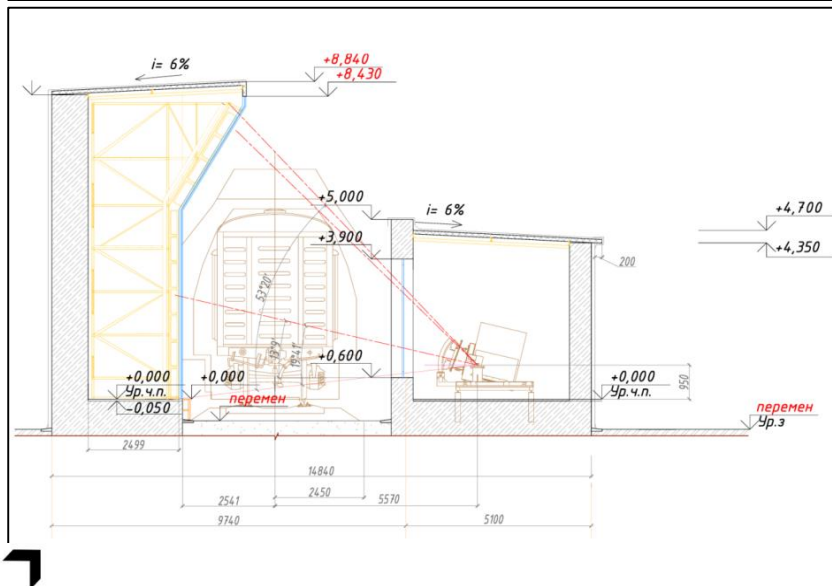
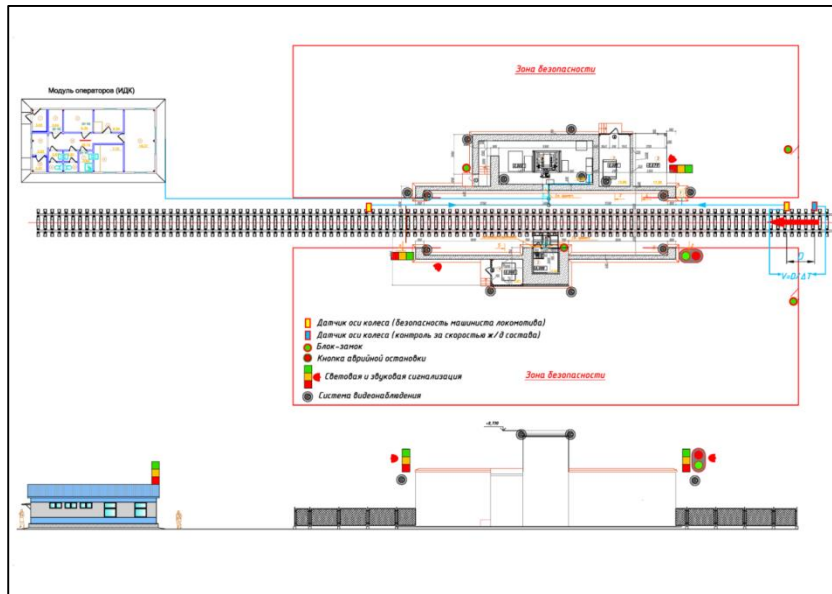
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫЙ КОМПЛЕКС СТ-2630Т (ТУ 4276-002-68883689-2012)

Инспекционно-досмотровый комплекс для контроля железнодорожных вагонов СТ-2630Т обеспечивает качественный и быстрый анализ грузов на высоких скоростях движения железнодорожного состава до 70 км/час, что достигается использованием в комплексе линейного ускорителя электронов с частотой повторения до 2000 Гц.



	Параметр	Величина
1	Энергия тормозного излучения	6/3.5 МэВ
2	Максимальная проникающая способность по стали на скоростях движения состава до 70 км/ч	не хуже – 320 мм
3	Максимальная проникающая способность по стали на скоростях движения состава до 35 км/ч	не хуже – 350 мм
4	Обнаружение стальной проволоки : - без преграды диаметром - 100 мм стали - 250 мм стали	не более 0.8 мм не более 2 мм не более 8 мм
5	Контрастная чувствительность, не более	2%
6	Количество распознаваемых по Z групп материалов	не менее 3
7	Диапазон массовых толщин распознавания материалов	от 5 г/см² до 120 г/см²
8	Скорость поезда при досмотре в режиме высокой/низкой энергии (без распознавания материалов)	до 70 км/ч
9	Скорость поезда при досмотре в режиме дуальной энергии (с распознаванием материалов)	до 35 км/ч
10	Максимальный размер груза в вагоне	4.48 м×5.3м (ШхВ)
11	Максимальная доза, поглощаемая объектом за одно сканирование	менее 40 мкЗв
12	Годовая доза операторов и лиц из населения	менее 1,0 мЗв/год
13	Размер зоны безопасности	50х40 м (ДхШ)
14	Емкость хранения баз данных	12 Тб



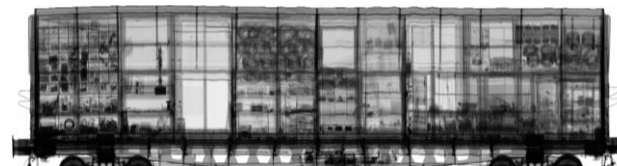


Использование в комплексе источника излучения с модуляцией энергии наряду со специальным устройством калибровки изображений позволяет проводить распознавание 4-х групп материалов по эффективному атомному номеру, а также оценивать массу груза и отдельных объектов с погрешностью не более 10%.

Камеры фотофиксации позволяют получать фотографические изображения вагонов и осуществлять их привязку к соответствующему рентгеновскому изображению, что значительно облегчает работу операторов по анализу изображений.

Система автоматки комплекса обеспечивает радиационную безопасность, осуществляет фрагментацию отдельных рентгеновских изображений вагонов, их масштабирование и сохранение в базе данных.

Концепция комплекса СТ-2630Т предусматривает возможность его удаленного размещения и работу в автоматическом режиме с интеграцией в IT-инфраструктуру Заказчика. Это позволяет устанавливать технологическое оборудование на железнодорожном перегоне, а контроль полученной информации осуществлять на ж/д станции или в офисах Заказчика.



ИДК СТ-2640 И СТ-2630Л

(ТУ 4276-009-68883689-2014)

АО «Росэлектроника» разработан инспекционно-досмотровый комплекс для контроля автотранспортных средств СТ-2640 с уникальными возможностями по качественному и быстрому анализу транспортных средств в пунктах контроля (категорированные объекты, объекты **критической инфраструктуры**).

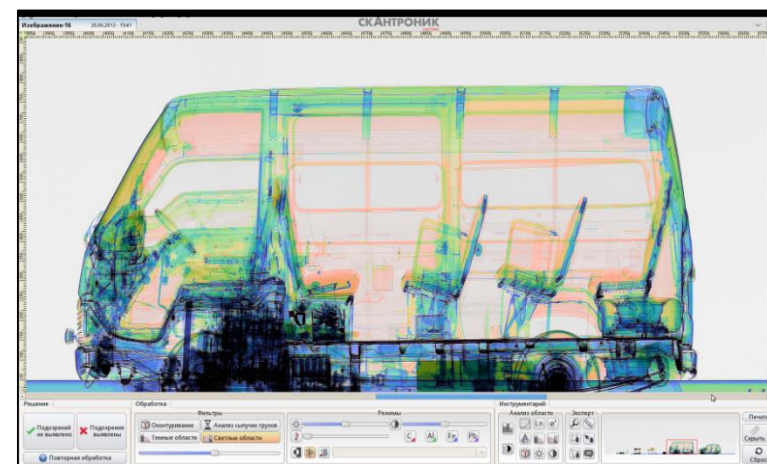
В нормальном режиме работы система СТ-2640 обеспечивает проникающую способность 400 мм по стали. Работа комплекса в режиме глубокой проникающей способности для участков объекта с пониженной скоростью сканирования с помощью переключения режимов работы ИДК позволяет достичь величины проникающей способности до 460 мм по стали.

Комплекс СТ-2630Л с оптимизированными радиационно-физическими параметрами источника излучения **не требует радиационно-защитного сооружения** и размещается в легко возводимом здании из сэндвич-панелей.



	Параметр	Величина	
		СТ-2640	СТ-2630Л
1	Энергия тормозного излучения	6/3.5 МэВ	6/3.5 МэВ
2	Максимальная проникающая способность по стали в номинальном режиме Опция глубокой проникающей способности	400 мм 460 мм	320 мм
3	Обнаружение стальной проволоки: - без преграды диаметром - 100 мм стали - 250 мм стали	не более 0.8мм не более 1.5мм не более 6 мм	не более 0.8мм не более 1.5 мм
4	Контрастная чувствительность (не более)	0.5 %	1 %
5	Количество распознаваемых по Z групп материалов	4	4
6	Диапазон массовых толщин распознавания материалов	от 5 г/см ² до 140 г/см ²	от 5 г/см ² до 80 г/см ²
7	Пропускная способность	до 25 т.с./час	до 25 т.с./час
8	Максимальные габариты транспортного средства	20×3×4,5 (Д х Ш х В)	20×3×4,5 (Д х Ш х В)
9	Максимальная доза, поглощаемая объектом за одно сканирование	менее 20 мкЗв	менее 2 мкЗв
10	Годовая доза операторов и лиц из населения	менее 1,0 мЗв/год	менее 1,0 мЗв/год
11	Размер досмотрового зала при длине транспортного средства 20 м	14 х37.2 (Ш х Д)	14 х37.2 (Ш х Д)
12	Емкость хранения баз данных	12 Тб	12 Тб
13	Скорость сканирования	24 м/мин	30 м/мин
14	Потребляемая мощность	25 кВт	25 кВт

Комплексы СТ-2640 и СТ-2630Л представляют собой совокупность принципиально новых научно-технических решений, которые позволяют осуществлять точное распознавание 4-х групп материалов по эффективному атомному номеру, а также оценивать массу груза и отдельных объектов с погрешностью не более 10%.

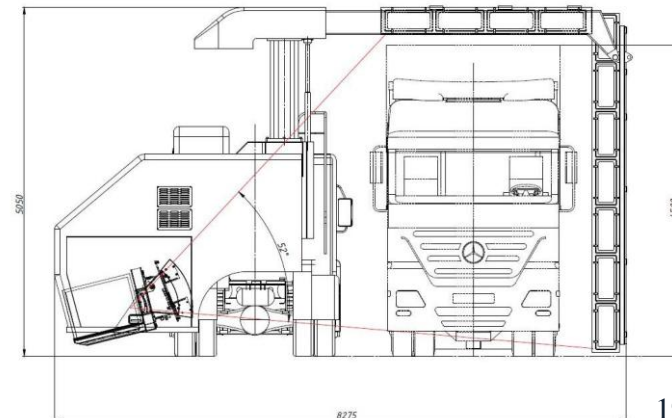




АО «Росэлектроника» предлагает Заказчику мобильный инспекционно-досмотровый комплекс для контроля автотранспортных средств и контейнеров СТ-2630М на базе шасси Камаз - 65207 с пневматической подвеской.

Работа комплекса основана на получении радиоскопического изображения высокой четкости, отображаемого на экране монитора в процессе сканирования транспортных средств пучком тормозного излучения.

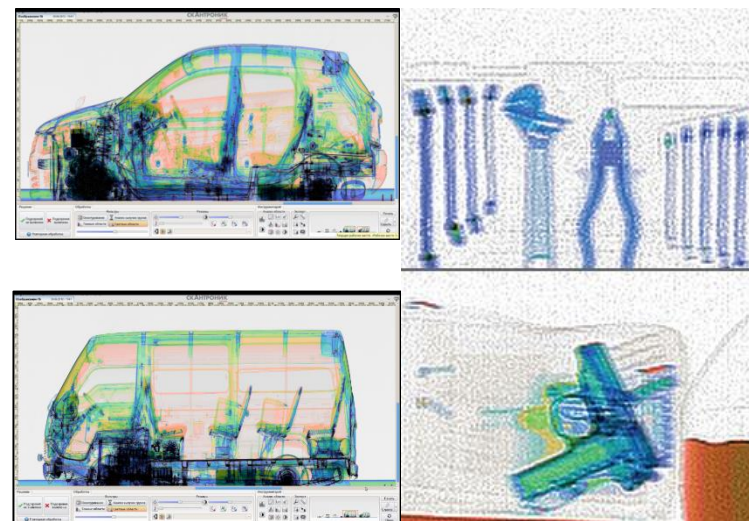
В комплексе СТ-2630М в качестве источника тормозного излучения используется 6/3.5 МэВ линейный ускоритель электронов с дуплетной модуляцией энергии. Использование инновационных многолучевого клистрона и ускоряющей структуры, а также оптимизированной локальной радиационной защиты позволило создать ускоритель с малыми размерами и массой, при высоких характеристиках пучка тормозного излучения, что позволяет добиться улучшенной мобильности комплекса и обеспечить достоверное распознавание 4-х групп материалов по атомному номеру, оценочное определение веса всего контролируемого транспортного средства, либо его части.



ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ИДК СТ-2630М

Параметр	Величина
1 Энергия тормозного излучения	6/3.5 МэВ
2 Частота следования импульсов	2x200 Гц
3 Максимальная проникающая способность по стали	350 мм
4 Обнаружение стальной проволоки диаметром: - без преграды - за 100мм стали	- 0.8 мм - 2.0 мм
5 Контрастная чувствительность	не более 1.5 %
6 Количество распознаваемых групп материалов	4
7 Диапазон эффективного распознавания материалов	5-80 г/см ²
8 Пропускная способность	до 25 тр.сп. в / час
9 Максимальные габариты т.с.	20 м x 3 м x 4.5 м (Д x Ш x В)
10 Годовая доза облучения операторов и лиц из населения	не более 1 мЗв/год
11 Зона ограниченного доступа	50 x 30 м
12 Режим работы	24/24
13 Условия окружающей среды	от -30°C до +50°C
14 Программное обеспечение	ОС Linux
15 Емкость хранения баз данных	12Тб
16 Основные функции анализа изображений	Регулировка контрастности, разделение групп материалов, определение атомного номера и веса груза.

В мобильном ИДК СТ-2630М реализован комплекс технических и технологических решений, обеспечивающих радиационную безопасность для операторов и населения в соответствии с федеральными и международными нормами, а также позволяющих эксплуатировать комплекс в различных климатических условиях.





СКАНСЕРВИС

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- 5 СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ
- КРУГЛОСУТОЧНАЯ «ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ»
- КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА ПО ТЕЛЕФОНУ 24 ЧАСА В СУТКИ
- КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ

Санкт-Петербург
Москва
Ростов-на-Дону
Новосибирск
Находка

- УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В «ON-LINE» РЕЖИМЕ
- БЫСТРАЯ РЕАКЦИЯ НА ИЗМЕНЕНИЕ СИТУАЦИИ
- НАЛАЖЕННЫЕ СВЯЗИ С ПОСТАВЩИКАМИ ЗАПЧАСТЕЙ

Техническое обслуживание и ремонт 56 ИДК - 42 мобильных модели HCV-Mobile, 14 стационарных моделей HCV-Gantry, HCVG 6040 и HCV-Stationary.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

