|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Параметры** | **19-9838** | **19-9838-01** |
| Грузоподъемность | 74 т |
| Масса тары | 19,5 т |
| Длина вагона |  |  |
| — по осям сцепления автосцепок | 11920 мм |
| — по концевым балкам | 10700 мм |
| База вагона | 7700 мм |
| Ширина полувагона максимальная | 3240 мм |
| Объем кузова | 64 м3 |
| Высота от уровня головки рельсов | 4390 мм |
| Высота оси автосцепки от уровня головки рельсов | 1040÷1080 мм |
| Углы наклона конструктивных элементов кузова |  |  |
| — торцевая стена | 50 º |
| — стены бункера | 53 º |
| Диаметр загрузочного люка в свету | 620 мм |
| Количество загрузочных люков | 4 шт. |
| Количество разгрузочных люков | 4 шт. |
| Переходная площадка | 1 шт. |
| Максимальная расчетная статическая нагрузкаот колесной пары на рельсы | 230,5(23,5) кН (тс) |
| Габариты по ГОСТ 9238 |  |  |
| — кузова | 1-Т |
| — тележки | 02-ВМ |
| Конструкционная скорость | 120 км/ч |
| Межремонтный пробег, лет (тыс. км) | 3 (210) | 4 (500) |
| Используемая вагонная тележка | 18-9770 | 18-9771 |