



МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ

# Ка-32А11ВС



взлетная  
мощность двигателя  
2 x 2 200 л.с.



максимальная  
масса груза на  
внешней подвеске  
5 000 кг



перевозка  
пассажиров: до 13 чел.



крейсерская  
скорость 245 км/ч



экипаж: 1-3 чел.



практический  
потолок 5 000 м



# Ка-32А11ВС

Ка-32А11ВС предназначен для перевозки крупногабаритных грузов на внешней подвеске, строительно-монтажных операций, трелевки леса, осуществления спасательных работ и мероприятий по пожаротушению, эвакуации больных и пострадавших, охраны правопорядка, поддержки операций спецслужб, перевозки людей и грузов в транспортной кабине. Вертолет успешно эксплуатируется в условиях плотной городской застройки, труднодоступной горной и лесистой местности, на суше и над морем.

Вертолет способен работать с неподготовленных площадок ограниченных размеров, а также выполнять полеты на морские суда и площадки буровых платформ.

Вертолет Ка-32А11ВС отличается высокой автономностью базирования и возможностью безангарного хранения.

/// Сертификат EASA

/// Соответствие нормам АП-29, FAR-29

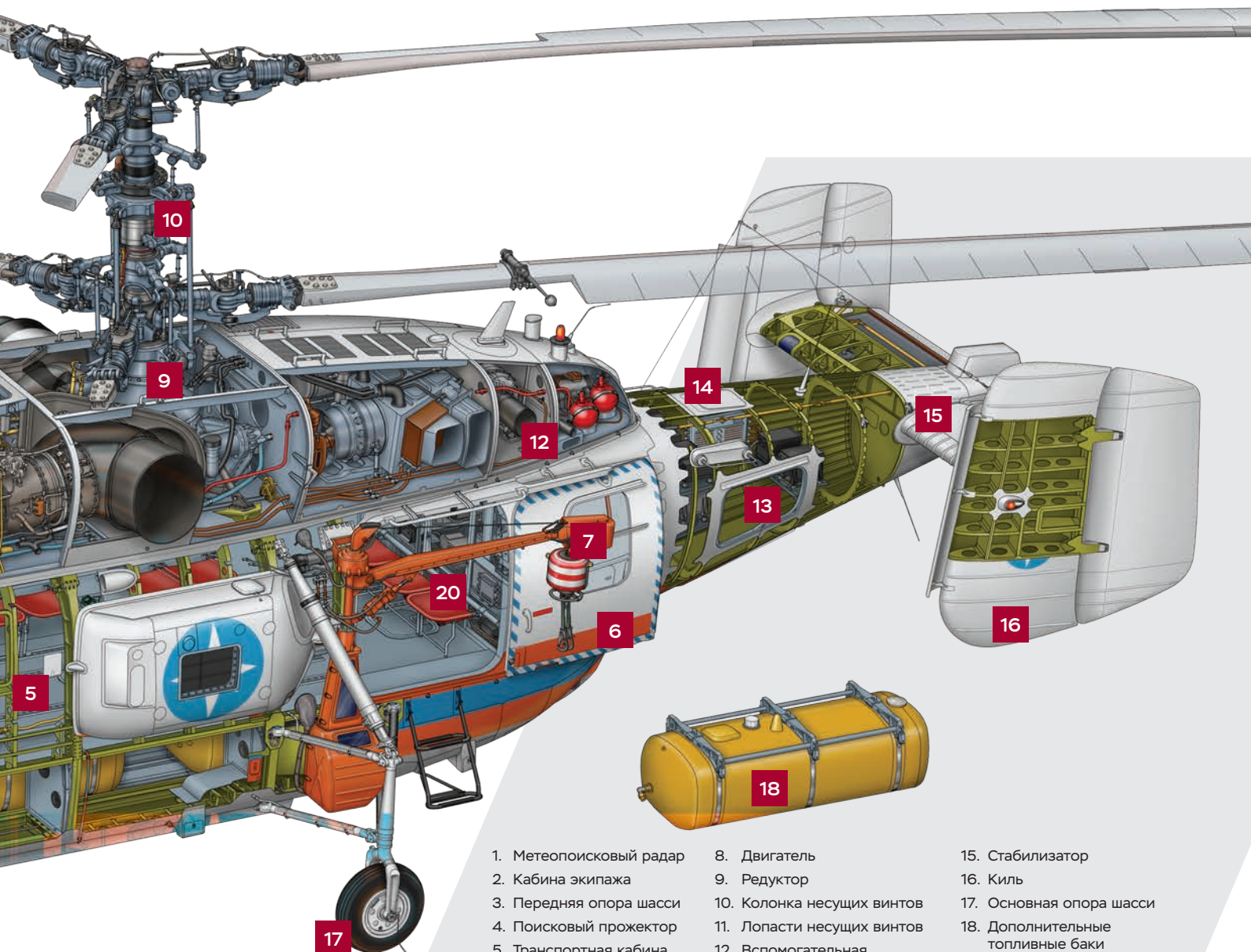
## ПРЕИМУЩЕСТВА ВЕРТОЛЕТА Ка-32А11ВС

- Большая грузоподъемность: до 5 тонн на внешней подвеске
- Маневренность: компактные размеры и простота управления
- Работа в сложных условиях: морской климат, высокогорье, обледенение, повышенные ветровые нагрузки
- Экономичность: низкие эксплуатационные расходы, назначенный ресурс без ремонта – 32 000 часов





**Соосная схема и отсутствие рулевого винта обеспечивают высокую энерговооруженность, маневренность и управляемость там, где вертолеты классической схемы менее эффективны**



- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1. Метеопоисковый радар                     | 8. Двигатель                             | 15. Стабилизатор                           |
| 2. Кабина экипажа                           | 9. Редуктор                              | 16. Киль                                   |
| 3. Передняя опора шасси                     | 10. Колонка несущих винтов               | 17. Основная опора шасси                   |
| 4. Поисковый прожектор                      | 11. Лопасти несущих винтов               | 18. Дополнительные топливные баки          |
| 5. Транспортная кабина                      | 12. Вспомогательная силовая установка    | 19. Зеркало обзора нижней полусферы        |
| 6. Левая сдвижная дверь транспортной кабины | 13. Отсек радиоэлектронного оборудования | 20. Откидные сиденья в транспортной кабине |
| 7. Система лебедочная грузовая              | 14. Хвостовая балка                      |  |





# ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ

■ Ка-32А11ВС был выбран в качестве символа Глобальной вертолетной противопожарной инициативы (GHFI)



Высокая эффективность тушения пожаров в сложных условиях

Вертолет способен эффективно выполнять задачи в условиях сильной задымленности и запыленности, обеспечивать тушение пожаров на нефтеналивных танкерах и резервуарах, предприятиях топливной и химической промышленности, в районах добычи нефти и газа, на верхних этажах и крышах высотных зданий, а также эффективен при тушении лесных пожаров.

Вертолет оснащается дополнительным специализированным оборудованием: «водяной пушкой» для горизонтального пожаротушения и водосливными устройствами емкостью до 5 000 литров огнегасящего состава (противопожарные системы ВСУ-5, «Bambi Bucket», «Simplex»).



# СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ)

Исключительная точность установки крупногабаритных конструкций

Высокая маневренность и стабильность на режиме висения, достигаемые за счет использования соосной схемы расположения винтов, позволяют добиться исключительной точности установки крупногабаритных конструкций.

Компактность вертолета и отсутствие рулевого винта повышает безопасность наземного персонала.

Высокая энерговооруженность вертолета позволяет осуществлять транспортировку грузов и монтаж конструкций весом до 5 тонн.



# ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ

Надежная работа в сложных условиях

Конструкция вертолета обеспечивает стойкость к воздействию агрессивной морской среды и надежную работу в условиях повышенной влажности.

Соосная схема несущих винтов обеспечивает стабильность и точность висения при повышенных ветровых нагрузках, что облегчает подъем пострадавших на борт при проведении спасательных операций.

Это позволяет эксплуатировать вертолет в горной местности, на море и плотной городской застройке, в том числе в условиях обледенения.





## МЕДИЦИНСКИЙ

Возможность проведения реанимационных мероприятий на борту

Оснащение специализированным медицинским модулем с современным оборудованием интенсивной терапии позволяет осуществлять необходимые реанимационные мероприятия при транспортировке больных и пострадавших в лечебные учреждения.

Габариты транспортного отсека обеспечивают размещение на борту пострадавшего в тяжелом состоянии на реанимационном модуле или до 4-х пострадавших на носилках в сопровождении медицинского персонала.



## ОХРАНА ПРАВОПОРЯДКА

Высокая эффективность применения в работе силовых структур

Системы видеонаблюдения и громкоговорители позволяют использовать вертолет в составе подразделений полиции для патрулирования улиц и автомобильных трасс, в том числе в ночное время.

Исключительная точность и стабильность зависания в требуемой точке обеспечивают оперативную высадку спецподразделений силовых структур.



# ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Максимальная взлетная масса, кг	11 000
Максимальная масса с грузом на внешней подвеске, кг	12 700
Максимальная полезная нагрузка, кг	
- в транспортной кабине	3 700
- на внешней подвеске	5 000

## ДВИГАТЕЛИ



### 2 x ТВЗ-117ВМА

Мощность на взлетном режиме, л.с.	2 x 2 200
Мощность на чрезвычайном режиме, л.с.	2 x 2 400

## ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

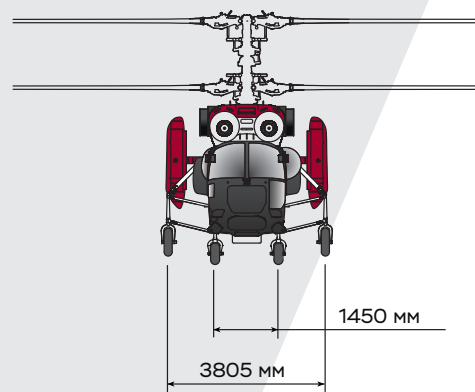
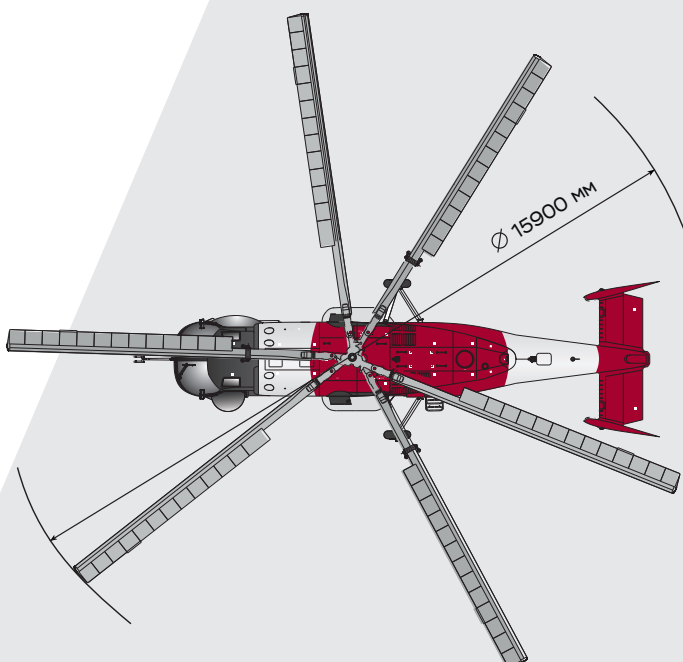
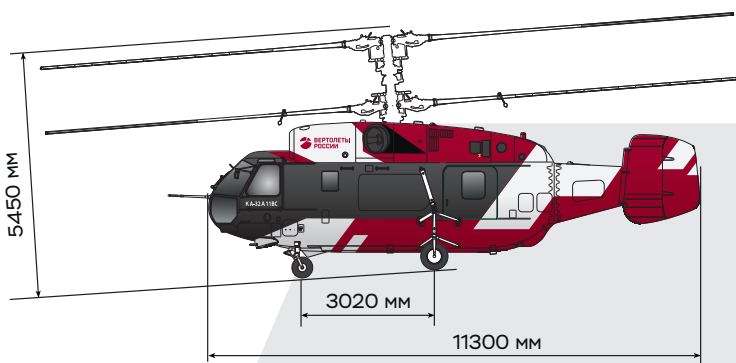


Максимальная скорость, км/ч	260
Крейсерская скорость (на максимальном продолжительном режиме двигателя), км/ч	245
Практический потолок, м	5 000
Максимальная дальность полета с основными топливными баками, км	650
Экипаж, чел.	1-3
Пассажиры, чел.	до 13

## РАЗМЕРЫ ТРАНСПОРТНОЙ КАБИНЫ



Длина, мм	4 520
Максимальная ширина по полу, мм	1 450
Высота, мм	1 320
Объем, м <sup>3</sup>	7,3





КАМОВ

[www.russianhelicopters.aero](http://www.russianhelicopters.aero)

[info@rus-helicopters.com](mailto:info@rus-helicopters.com)