



ВЕРТОЛЕТЫ  
РОССИИ



ЛЕГКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ

# АНСАТ



Максимальная  
скорость:  
275 км/ч



Максимальная  
взлетная масса:  
3 600 кг



Экипаж:  
1-2 человека



Перевозка до  
7 пассажиров



Объем  
транспортной  
кабины: 6.7 м<sup>3</sup>



Грузоподъемность:  
1 166 кг

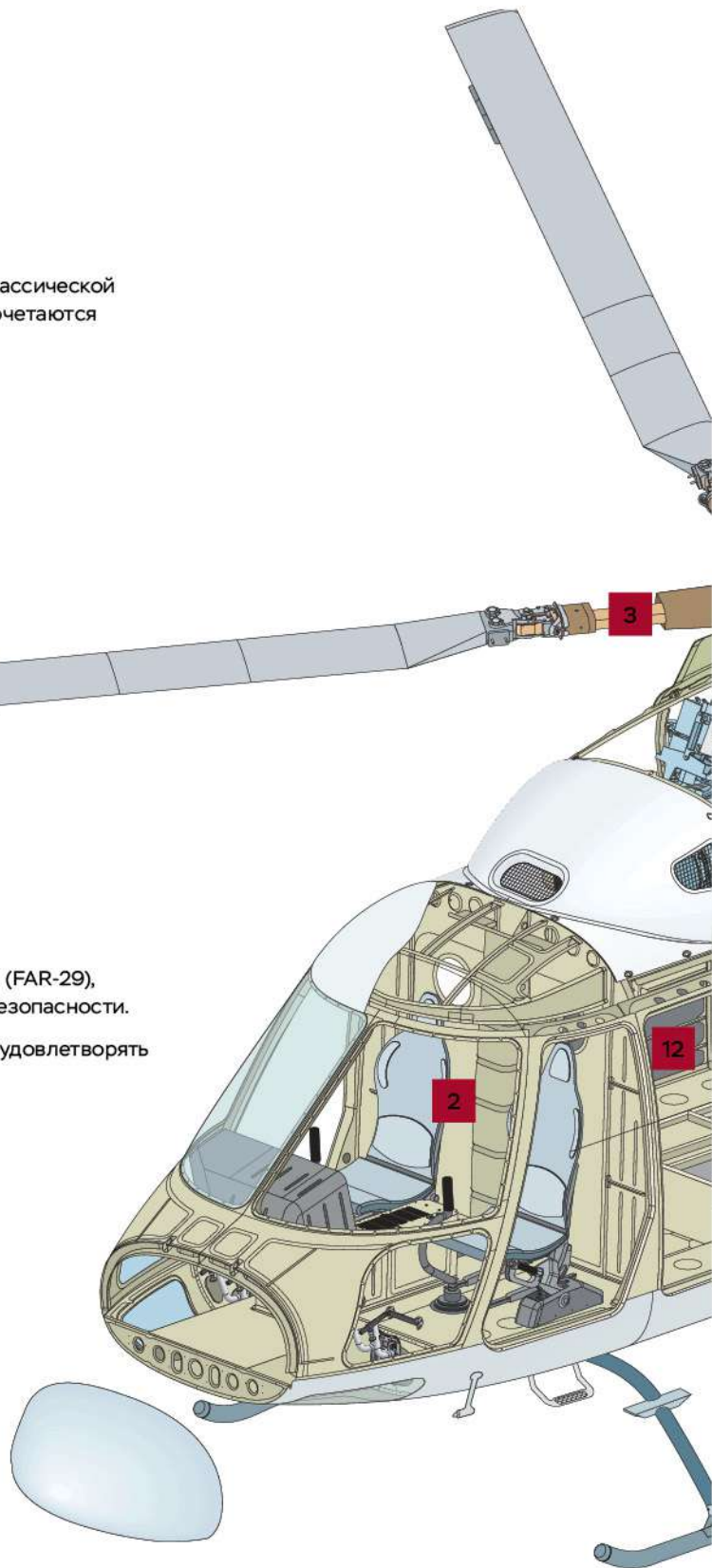
# АНСАТ

Легкий многоцелевой вертолет АНСАТ построен по классической одновинтовой схеме с рулевым винтом. В вертолете сочетаются традиционные и новаторские решения:

- цельнометаллическая конструкция фюзеляжа
- композиты в несилевых элементах
- лопасти из композитных материалов
- бесшарнирная втулка несущего винта
- противообледенительная система
- резервирование систем
- энергопоглощающие кресла

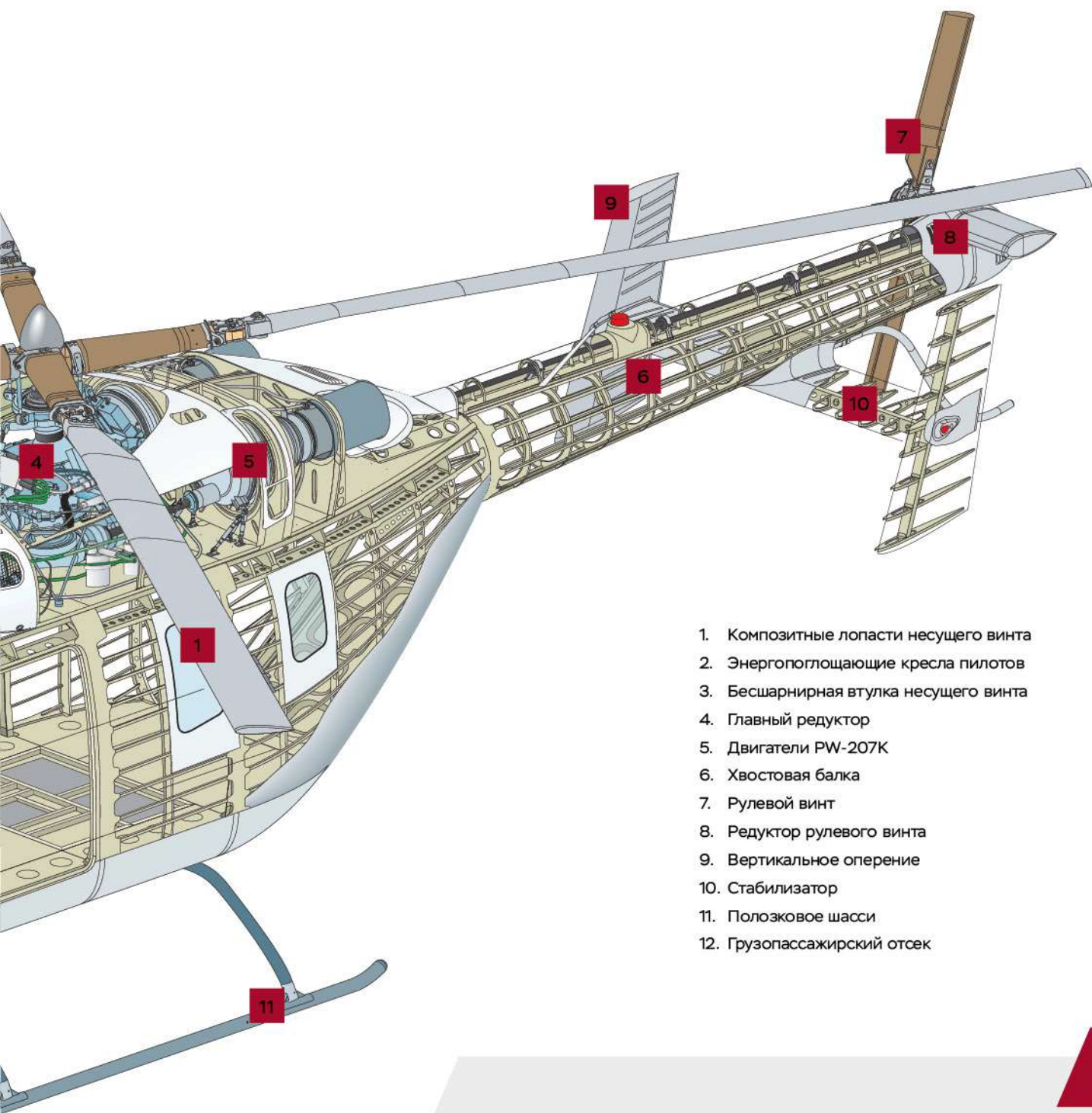
Вертолет разработан в соответствии с нормами АП-29 (FAR-29), относится к категории «А» и имеет высокий уровень безопасности.

Широкий выбор опционного оборудования позволяет удовлетворять высокие требования эксплуатантов.



## ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Полеты днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях
- Полеты в широком температурном диапазоне от -50 °С до +50 °С
- Эксплуатация в условиях обледенения
- Взлет и посадка с необорудованных площадок
- Безангарное хранение вертолета



1. Композитные лопасти несущего винта
2. Энергопоглощающие кресла пилотов
3. Бесшарнирная втулка несущего винта
4. Главный редуктор
5. Двигатели PW-207K
6. Хвостовая балка
7. Рулевой винт
8. Редуктор рулевого винта
9. Вертикальное оперение
10. Стабилизатор
11. Ползковое шасси
12. Грузопассажирский отсек

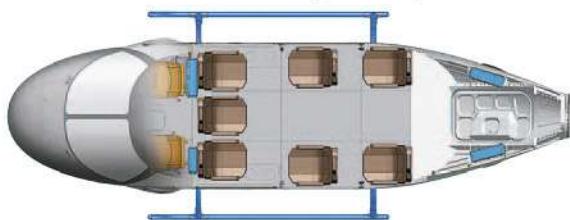
### **Быстросъемное оборудование вертолета АНСАТ позволяет решать различные задачи:**

- Перевозка пассажиров
- Перевозка грузов
- Патрулирование
- Экстренная медицинская помощь

## ПАССАЖИРСКИЙ

В пассажирском варианте устанавливается до 7 энергопоглощающих кресел, которые монтируются на инкорпорированные в пол рельсы. Все кресла снабжены привязными четырехточечными ремнями. Для обеспечения комфортных условий в пассажирской кабине предусмотрена система кондиционирования и обогрева.

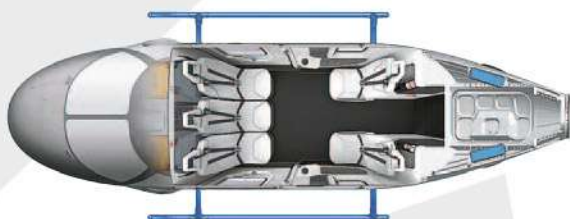
Компоновка пассажирского варианта



## VIP-САЛОН

Среди неоспоримых преимуществ вертолета в VIP-исполнении выделяются: высококачественная отделка интерьера, энергопоглощающие кресла повышенной комфортности, многоуровневая вибро- и звукоизоляция, индивидуальный подход к дизайну каждой детали интерьера. В любых погодных условиях комфорт и безопасность будут обеспечены на самом высоком уровне.

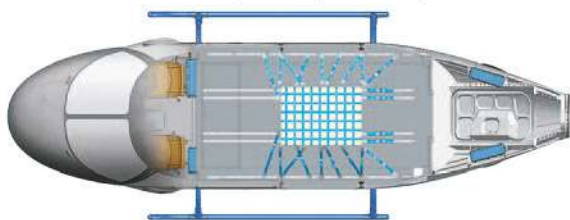
Компоновка VIP-салона



## ТРАНСПОРТНЫЙ

Вертолет позволяет перевозить внутри кабины груз общей массой до 1 076 кг, в том числе с возможностью использования специальных контейнеров или сетки. Благодаря инкорпорированным в пол местам для крепления груз всегда надежно зафиксирован.

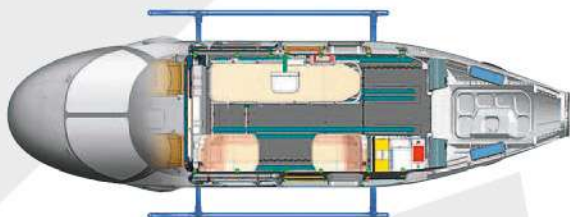
Компоновка транспортного варианта



## МЕДИЦИНСКИЙ

Конструкция медицинского варианта вертолета предусматривает перевозку одного пострадавшего в сопровождении двух медицинских работников и оказание неотложной медицинской помощи на борту. Вертолет комплектуется современным медицинским модулем, обеспечивающим безопасную транспортировку и жизнеобеспечение пострадавшего. Модуль является быстросъемным: монтаж/демонтаж занимает не более 15 минут.

Компоновка медицинского варианта



# УНИФИЦИРОВАННЫЙ

Конструкция унифицированного варианта предусматривает конвертируемость транспортной кабины в зависимости от поставленной задачи:

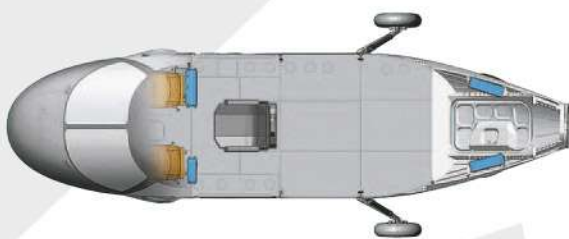
- перевозка до 7 пассажиров
- транспортировка грузов
- перевозка 1 пострадавшего и оказание неотложной медицинской помощи



# УЧЕБНЫЙ

Учебно-тренировочный вертолет первоначальной подготовки АНСАТ-У предназначен для обучения курсантов летных училищ, повышения навыков пилотирования летчиков, а также решения транспортных задач по доставке грузов.

Компоновка учебного варианта



# ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для расширения имеющихся эксплуатационных возможностей каждый вертолет может дополнительно оснащаться:

- разнообразными вариантами приборного оборудования для полетов днем и ночью
- поисково-спасательным оборудованием с бортовой лебедкой, громкоговорящим устройством и поисковым прожектором
- системой наблюдения с воздуха
- системой вентиляции, обогрева и кондиционирования пассажирской кабины
- медицинским модулем

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ



Максимальная взлетная масса, кг	3 600
Грузоподъемность, кг	1 166

## ДВИГАТЕЛИ



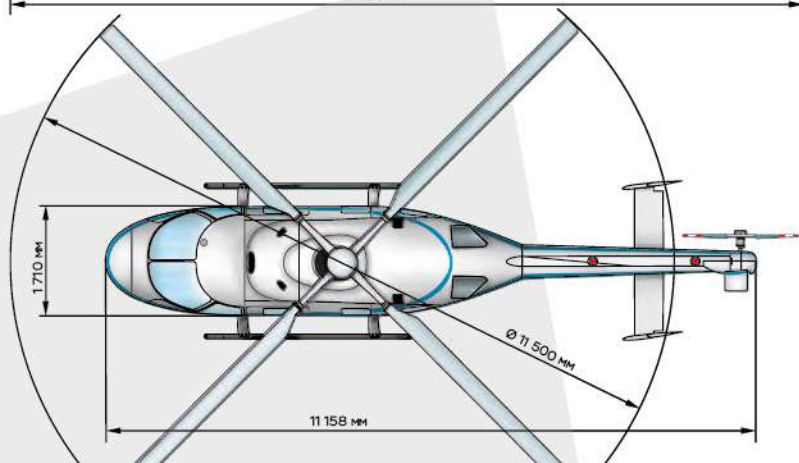
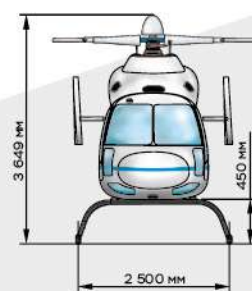
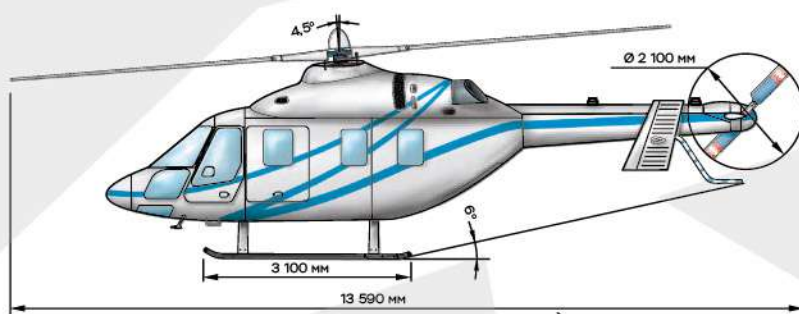
### 2 x PW-207K, Pratt & Whitney

Мощность на взлетном режиме, л.с.	2 x 630
Мощность на чрезвычайном режиме, л.с.	710

## ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Максимальная скорость, км/ч	275
Крейсерская скорость, км/ч	220
Скороподъемность, м/с	11,5
Дальность полета, км	505
Практический потолок, м	5 500
Экипаж	1-2
Вместимость, чел.	7





**КАЗАНСКИЙ  
ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД**

АО «Вертолеты России»  
115054, Москва,  
ул. Большая Пионерская, д. 1

Тел.: +7 495 627 55 45  
Факс: +7 495 663 22 10

[www.russianhelicopters.aero](http://www.russianhelicopters.aero)  
[info@rhc.aero](mailto:info@rhc.aero)