



**ВЕРТОЛЕТЫ  
РОССИИ**



**МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ**

# Ка-62



взлетная  
мощность  
2 x 1776 л.с.



максимальная  
скорость  
310 км/ч



грузоподъемность  
2 500 кг



экипаж  
1-2 чел.



максимальная  
взлетная масса  
6 800 кг



практический  
потолок  
6 100 м

# Общие сведения

Новый многоцелевой вертолет среднего класса Ка-62 спроектирован с применением последних мировых достижений авиационной промышленности.

Ка-62 отвечает российским и международным нормам летной годности (АП-29, CS-29, JAR-OPS3), эксплуатационным правилам выполнения оффшорных операций, международным стандартам по надежности, ресурсу, безопасности полетов, условиям комфорта, технической эксплуатации и ремонтпригодности.

## Высокий уровень безопасности

- высоконадежная электронно-цифровая система управления двигателями (FADEC)
- авариестойкая топливная система
- дублированная гидросистема
- колесное шасси повышенной энергоемкости
- защищенный рулевой винт в кольцевом канале
- птицестойкое лобовое остекление и конструкция вертолета
- энергопоглощающие кресла для пассажиров и экипажа
- повышенная прочность конструкции фюзеляжа, способная удерживать любые агрегаты в условиях аварийной посадки
- 30 мин. работы в условиях масляного голодания агрегатов трансмиссии
- продолжение полета при отказе рулевого винта

## Широкий диапазон условий эксплуатации

Вертолет предназначен для выполнения полетов:

- по правилам визуальных полетов (ПВП) и правилам полетов по приборам (ППП) днем и ночью, над сушей и над морем, в условиях обледенения, при диапазоне температур наружного воздуха от -50 до +50°C;
- при температуре до -35°C без подогрева агрегатов трансмиссии и двигателей;
- в сложных метеоусловиях при метеоминимуме до 30х350м;
- во всех географических регионах;
- с аэродромов/площадок с твердым покрытием, а также с грунтовых площадок с прочностью грунта не менее 4 кгс/см<sup>2</sup>, с максимально допустимыми уклонами до 5°.

## Широкий спектр вариантов применения

- перевозка пассажиров, в том числе в условиях повышенного комфорта;
- транспортировка грузов (в транспортной кабине и на внешней подвеске);
- патрулирование и экологический мониторинг;
- поиск и спасание;
- экстренная медицинская эвакуация;
- обучение летного состава;
- оффшорные операции в интересах нефтедобывающей отрасли.

Одним из конкурентных преимуществ вертолета Ка-62 для эксплуатантов является присущая ему конструктивная многофункциональность, что позволяет легко менять конфигурацию транспортной кабины и создавать различные варианты с опциональным оборудованием (пассажирские кресла, внешняя грузовая подвеска, спасательная лебедка, медицинское оборудование и т.п.) как внутри транспортной кабины, так и снаружи вертолета. Такие работы могут выполняться эксплуатантом или сервисной бригадой.







1. Отсек радиоэлектронного оборудования
2. 3-х опорное убирающееся шасси
3. Трансмиссия
4. Птицестойкое остекление
5. Багажное отделение
6. Многолопастной рулевой винт в кольцевом канале
7. Стабилизатор с вертикальными килями
8. Фальшкиль
9. Пятилопастной несущий винт
10. Турбовальные двигатели Ardiden 3G
11. Энергопоглощающие кресла



Комплекс бортового оборудования, построенный по принципу «Стеклянной кабины»



12-лопастной рулевой винт в кольцевом канале

# ПАССАЖИРСКИЙ

**Целевая нагрузка - до 15 пассажиров  
(до 10 кг багажа на одного человека)**

Широкие боковые сдвижные двери позволяют легко входить на борт и выходить из вертолета.

Все версии Ка-62 оснащены 6-ю выдавливаемыми окнами, которые в экстренной ситуации являются аварийными выходами IV-го типа. Для перевозки багажа предусмотрено просторное отделение с доступом снаружи вертолета с левого и правого бортов.

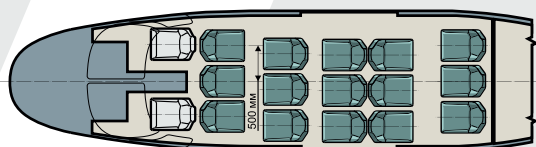
При необходимости кресла могут быть демонтированы, а вертолет переоборудован в другие варианты применения.

**Стандартные компоновки:**

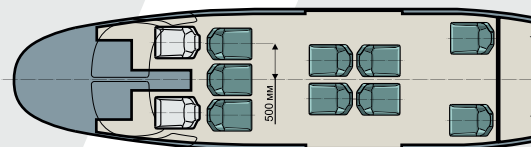
- плотная - 15 пассажиров;
- комфорт - 12 пассажиров;
- повышенная комфортность - 9 и менее пассажиров.



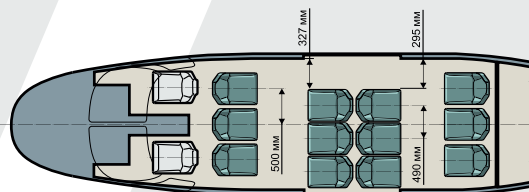
Вариант салона повышенной комфортности на 9 пассажиров



Плотная - 15 пассажиров



Повышенная комфортность - 9 и менее пассажиров



Комфорт - 12 пассажиров

# ТРАНСПОРТНЫЙ

**Грузоподъемность внутри кабины - 2 000 кг  
на внешней подвеске - 2 500 кг**

Грузы, перевозимые в транспортной кабине, могут быть собраны в виде пакета из отдельных ящиков, коробок, сумок, пакетов и т.п. или бочек. Для размещения и фиксации груза на пол транспортной кабины устанавливаются специальные приспособления со швартовочными узлами.

**Оборудование для перевозки грузов (внутри кабины):**

- комплект оборудования для крепления и размещения груза в транспортной кабине;
- швартовочная сетка для крепления груза.

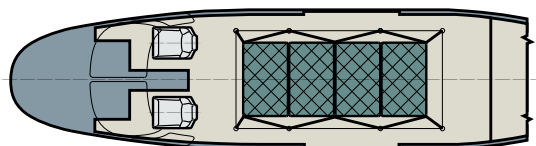
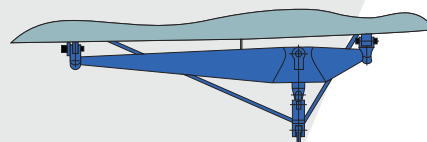


Схема размещения и фиксации груза на полу транспортной кабины

Внешняя грузовая подвеска состоит из съемной части, закрепленной на силовых элементах фюзеляжа и съемной тросовой подвески с электромагнитными замками для тактического или аварийного отцепления (сброса) груза.



Расположение элементов крепления грузов и оборудования на полу



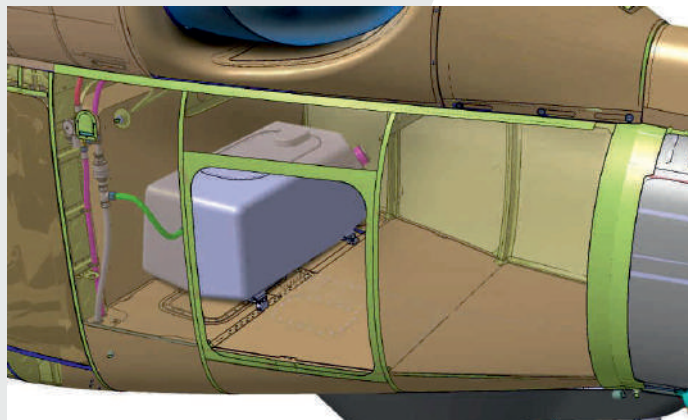
Внешняя подвеска



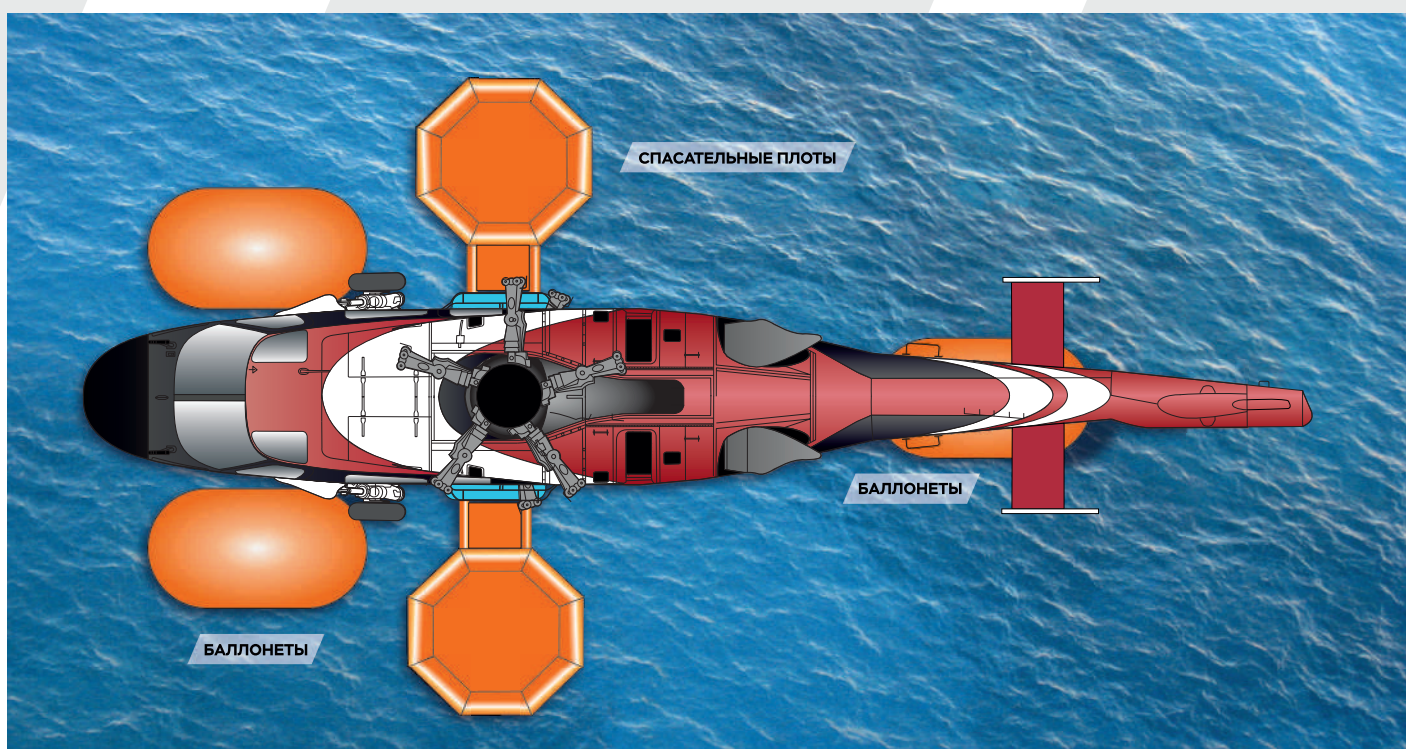
# ОФФШОРНЫЙ

Специальная версия вертолета, предназначенная для полетов над водной поверхностью. Предусматривает установку дополнительного оборудования, обеспечивающего условия эксплуатации над обширными водными пространствами:

- система аварийного приводнения с автоматическим и ручным управлением (включает баллоны и плоты внешнего размещения);
- дополнительный топливный бак (опционально устанавливается в багажном отсеке);
- проблесковый маяк повышенной интенсивности;
- автоматический отделяемый аварийный радиомаяк со встроенным GPS/ГЛОНАСС;
- аварийное освещение кабины Neel.



Дополнительный топливный бак



Система аварийного приводнения

# МЕДИЦИНСКИЙ



Использование санитарной авиации позволяет значительно сократить срок прибытия бригады медиков на место происшествия, даже если оно находится в труднодоступном или удаленном районе.

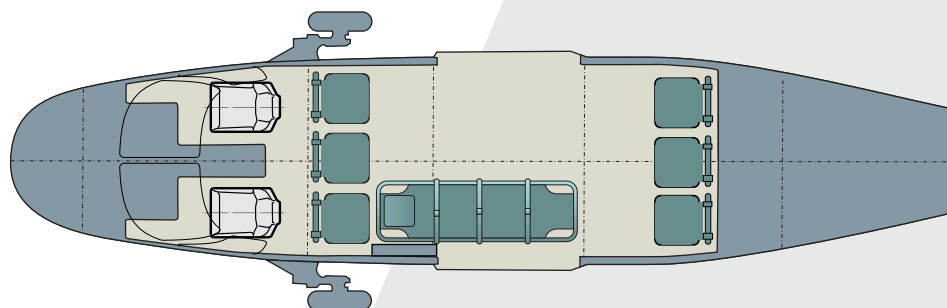
Медицинские вертолеты обладают большей по сравнению с автомобильным транспортом скоростью, а время их прибытия на место не зависит от дорожной обстановки, что делает их незаменимыми в ситуациях, когда счет идет буквально на секунды.

Ka-62 развивает скорость до 310 км/ч, что является одним из лучших показателей для медицинских вертолетов.

Транспортная кабина может быть конвертирована силами оператора путем установки медицинского оборудования в различной комплектации и оборудования для перевозки медицинского персонала на штатные места крепления пассажирских кресел.

Количественный состав оборудования транспортной кабины в медицинской конфигурации зависит от выполняемой задачи и определяется заказчиком.

## Комплектация в медицинской конфигурации



Возможна экстренная перевозка до 4-х пострадавших на носилках в сопровождении медиков (1 медмодуль)

# ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## МАССОВЫЕ И ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Нормальная взлетная масса, кг	6 500
Максимальная взлетная масса, кг	6 800

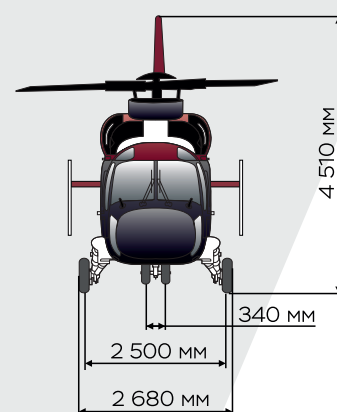
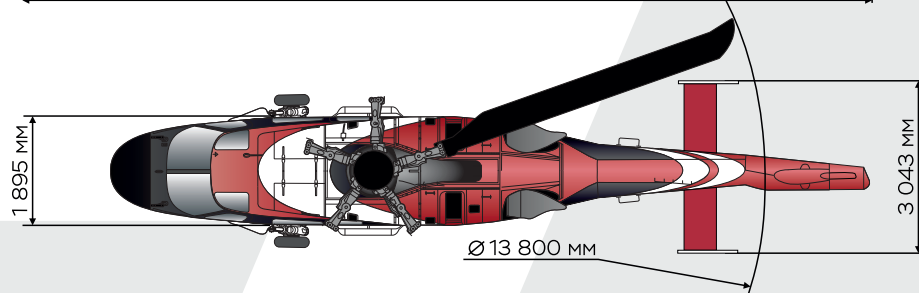
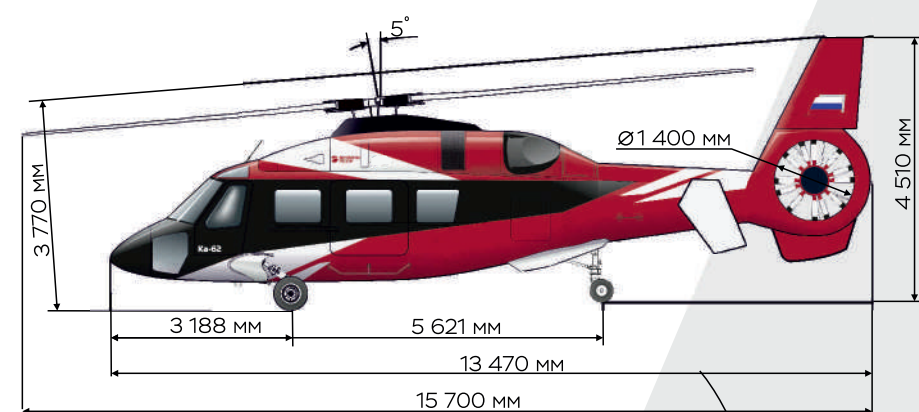
## ДВИГАТЕЛИ (2 x Ardiden 3G, оснащенные двухканальной электронной системой управления типа FADEC)

	л.с.	кВт
Взлетный режим (5 мин)	2 x 1776	2 x 1306
Максимальный продолжительный режим (не ограничено)	2 x 1546	2 x 1137
Мощность с одним отказавшим двигателем (2,5 мин)	1 x 1940	1 x 1427
Режим продолжительной мощности при одном не работающем двигателе	1 x 1776	1 x 1306
Режим продолжительной взлетной мощности (30 мин)	2 x 1776	2 x 1306

## ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(в условиях МСА)

	при нормальной взлетной массе	при максимальной взлетной массе
Практический потолок, м	6 100	5 500
Потолок висения (вне влияния земли), м	3 200	2 740
Максимальная (не превышаемая) скорость полета, км/ч	310	300
Грузоподъемность на внешней подвеске, кг		2 500
Крейсерская скорость на максимальном продолжительном режиме двигателя, км/ч	290	285
Скороподъемность, м/с	14	12
Максимальная дальность полета на барометрической высоте 500 м ( $V_{наив.}$ (без АНЗ) с полной заправкой основных баков), км		700
Дальность полета с коммерческой нагрузкой 1 000 кг, км (с АНЗ на 20 мин)		580
Дальность полета с коммерческой нагрузкой 2 000 кг, км (с АНЗ на 20 мин)		100
Максимальная продолжительность полета на барометрической высоте 500 м ( $V_{экон.}$ (без АНЗ) с полной заправкой основных баков), час	4	3,7



Отсканируйте QR код, используя ваше мобильное устройство, чтобы узнать больше про новый многоцелевой вертолет Ka-62





**ВЕРТОЛЕТЫ  
РОССИИ**

**АО «Вертолеты России»  
115054, Россия, Москва,  
ул. Большая Пионерская, 1**

**Тел.: +7 495 627 55 45  
Факс: +7 495 663 22 10**

**[www.rhc.aero](http://www.rhc.aero)  
[info@rhc.aero](mailto:info@rhc.aero)**

Технические и эксплуатационные характеристики приводятся на момент печати и могут быть изменены производителем без предварительного уведомления. В составе иллюстраций может быть изображено оборудование, не входящее в базовую комплектацию.